



In 2011 werd de Toro Groundsmaster 360 met de nodige tamtam gepresenteerd op de Nederlandse markt. Met zijn vier bestuurbare wielen kon de GM 360 als eerste om de eigen as draaien, volgens Toro een revolutie op maai-gebied. Vijf jaar na introductie maakt Stad+Groen de balans op. Importeur Jean Heybroek en twee gebruikers vertellen over de machine. 'De ideale machine bestaat niet.'

Auteur: Peter Voskuil

De Toro GM 360 vijf jaar na alle tamtam

Maaimachine bestrijkt vijf jaar na introductie ongeveer een derde van de markt

Vraag areamanager Martin Uittenbosch van importeur Jean Heybroek naar de Toro GM 360 en hij wordt bijkans lyrisch. 'Ik lijk wel zo'n verkoper van Tel Sell', merkt hij aan het einde van het gesprek met enige zelfspot op. Terwijl dat niet zou hoeven, want zijn betoog komt er juist op neer dat de Toro GM 360 zichzelf vaak verkoopt. Machinisten zijn meestal loyaal aan hun machines en merken. Maar als ze eenmaal een demo op een Toro GM 360 hebben meegemaakt, willen ze niet anders meer, is de ervaring van Uittenbosch.

Obstakels

Meer dan honderd exemplaren zijn er inmiddels van de machine verkocht in Nederland. 'Ik denk dat, als je alles bij elkaar optelt, de GM 360 goed is voor meer dan tweederde van al onze verkochte maaimachines', schat Uittenbosch in. Op de markt voor maaimachines zijn drie grote spelers actief. Toro is marktleider in het openbaar groen.

De kracht van de GM 360 zit hem om te beginnen in de gepatenteerde vinding met die vier stuurwielen. Terwijl traditionele cirkelmaaiers achteruit rijden en keren, sluit de GM 360 direct aan op de gemaaide banen. 'Elke meter die je rijdt, maai je ook gras', aldus Uittenbosch. 'Je maait veel

makkelijker en beter om objecten heen. En het scheelt ook schadegevallen. Beginnelingen rijden minder snel ergens tegenaan.' De GM 360 heeft een stuurwiel waarvan de werking direct duidelijk is, en ook de bediening wijst zich vanzelf met slechts drie grote schakelaars. Tijdens transport kan de achteras worden geblokkeerd, waardoor de machine zich gedraagt als een normaal voertuig met een starre achteras.

Wennen

Professionals vinden het in het begin een beetje vreemd om met de voorwielen over het te maaien gras te rijden. Zie je dan geen bandensporen, omdat het gras ingedrukt wordt vlak voordat je eroverheen rijdt? De ervaring leert van niet. De banden zijn zo gemaakt dat de bodemdruk altijd laag blijft en er geen spoor te zien is. Wat verder wennen is: het maaidek strekt zich bij de machine niet voor de machinist uit, maar bevindt zich onder hem. 'Een demo van 20 minuten en je bent er al aan gewend', zegt Uittenbosch daarover. De verandering van maaidek maakt de machine volgens Toro stabiel, omdat het gewicht beter over de machine verdeeld is en niet aan de voorkant is geconcentreerd. Dat zorgt ervoor dat hij minder hobbelt en dus ook minder snel slijt.

Capaciteitswinst

Door de tijd die met draaien, keren en inklappen bespaard wordt, kan er volgens Toro circa 15% meer gemaaid worden met de GM 360. Barry Duivenvoorden van Sporto Aannemingsbedrijf uit Noordwijkerhout is gebruiker van het eerste uur van de GM 360. Duivenvoorden schat de capaciteitswinst iets lager in dan Toro: 10%. 'Je zit bij deze machine bovenop het maaidek en je zit iets hoger', zegt hij. 'Je hebt daarom een beter zicht en kunt beter reageren op obstakels die op je pad komen, zoals een steen of een frisdrankblikje. Je ziet obstakels eenvoudig beter en sneller.' Ook over de manier waarop de GM 360 rond bomen draait, is Duivenvoorden zeer tevreden. 'Je gaat in een draai om een boom heen en je laat eigenlijk niks staan.' Dat zou ook met een zero-turn kunnen, maar die machines zijn te klein voor het werk dat Sporto ermee uitvoert.

Volgens een andere gebruiker, Henk Sjerps van Sjerps Landscaping, moeten we oppassen met woorden als 'revolutie'. Sjerps: 'De ideale machine bestaat niet. De omstandigheden bepalen wat het beste is. Wij gebruiken machines bijvoorbeeld vaak in combinatie naast elkaar.'



5 min. leestijd

ACHTERGROND



Met en zonder kabinen ongeveer € 10.000 verschil

Rood hart

Sjerps is toevallig net aan het maaien met de GM 360 als we hem bellen. 'Ik ben net bezig een wijkje hier in Duivendrecht helemaal strak te maken', meldt hij monter. Sjerps wordt met zijn eigen machines ingehuurd om het openbaar groen bij te houden in onder meer Velsen, Zaanstad, Diemen en Duivendrecht. Zijn collega doet de grote stukken met een Toro 4000 (maaibreedte 3,35 meter) en hij de complexere stukjes. 'Zo vul je elkaar aan', vertelt Sjerps. 'Ik heb deze machine gekocht omdat ik ook golfbanen doe en hij heel makkelijk in maaihoogte te verstellen is. Met een penntje is de maaihoogte versteld. Mijn collega staat dan te sleutelen. Ik heb de 360 nu drie jaar en

ben er nog steeds verliefd op.' Hij voegt er wel eerlijk aan toe dat hij misschien niet helemaal objectief is, omdat al zijn machines van Toro zijn. Hij is fan van het merk: 'Ik heb een rood hart.' Een minpuntje noemt hij desondanks wel: de machine scalpeert nogal snel. 'De 4000 zweeft meer, is meer terreinvolgend.'

Voor Waatze Broersma, hoofdprojectleider van groen- en tuinbeheerder Vertisol, was er nog een reden om een GM 360 aan te schaffen. 'Wij zochten een machine die in de herfst kan doormaaien.' Door het gewicht en de verdeling daarvan, de vierwielaandrijving en de maaibak onder het chassis zonder wieljes kan de 260 ook prima op

nat en drassig terrein uit de voeten. Broersma: 'Daardoor kunnen we nu soms een maandje langer maaien. Andere maaimachines van 1,83 liepen vast; deze loopt eroverheen.'

Updates

Sinds 2014 is de machine niet meer alleen met een maaibreedte van 1,83 meter leverbaar.

'Ik lijk wel zo'n verkoper van Tel Sell'



Rondom een boom maaien -1



Rondom een boom maaien -2



Rondom een boom maaien -3

Ook de niche-breedtes 1,57 en 2,50 meter zijn in het productprogramma opgenomen. Veel is er daarnaast sinds de introductie niet veranderd aan de Toro GM 360. Grote updates zitten er ook niet aan te komen. Uittenbosch: 'Don't change a winning concept is ons motto. Dit is de nieuwe standaard. De concurrentie heeft in onze ogen nog steeds geen passend antwoord gevonden.'

De GM 360 is verkrijgbaar vanaf 34.000 euro en dus niet de goedkoopste in aanschaf, geeft Uittenbosch toe. Optioneel is de machine ook leverbaar met fabriekscabine, radio-cd-bluetooth, airco, wegverlichting en een A-frame om aan de voorzijde werktuigen als bladblazers, strooiers en borstels te kunnen ophangen.

Onderhoud

Heybroek lijkt goed te beseffen dat 34.000 Euro een forse som geld is voor een maaier en verkoopt de machines –heel slim- op het aspect *total cost of ownership*. 'Investeer bij de aanschaf wat meer in materiaal dat veel langer meegaat, dat verdient zich terug', aldus Uittenbosch. 'Zwaardere onderdelen - de v-snaar is bijvoorbeeld kevlar-versterkt - hoeven nu eenmaal minder frequent te worden

vervangen. Of neem het messenas. Dat moet bij andere merken elk jaar worden vervangen, bij ons om de twee jaar.' De filosofie van importeur Jean Heybroek is dat aannemers steeds meer bedrijfszekerheid en betrouwbaarheid willen. 'Machines die midden in het seizoen uitvallen en dan twee weken wachten voor ze gerepareerd worden, dat kan in deze tijd niet meer.'

'Ik heb er nu 1800 uur mee gedraaid en nog geen problemen gehad', meldt Henk Sjerps. 'Maar daar moet ik bij aantekenen dat je met een machine van jezelf toch altijd iets zuiniger omgaat. In een vreemde wijk rijd ik bijvoorbeeld altijd super-rustig. Een putdeksel of paaltje heb je zo te pakken. Andere bedrijven hebben wisselende chauffeurs. Dan zit de een erop, dan weer een ander. Springers, noem ik dat altijd. Ik denk wel dat dat verschil maakt.'

Barry Duivenvoorden noemt de Toro snel en goedkoop. Daar bedoelt hij mee dat de machine sneller werkt en zichzelf sneller terugverdient dan de John Deere met voordek, die Sporto nog steeds als tweede machine in de loods heeft staan.

In het hoogseizoen wordt bijna non-stop gewerkt met de GM 360. Toch zijn ook daar in ongeveer drie jaar geen problemen met de machine geweest. Af en toe een nieuw mes, maar dat is logisch. Zelfs over die messen is Duivenvoorden positief. Een nieuw mes voor de GM360 kost ongeveer 25 euro. In vergelijking met een duur uitgebalanceerd mes van de John Deere is dat peanuts. Dat kost 75 euro en gaat volgens hem net zo lang mee.

Winfactor

Volgens de rekenmodellen van Toro zal de machine bij een gebruik tussen de 600 en 1000 uur per jaar ook na de gebruikelijke afschrijvingstijd van zeven jaar nog ruim mee kunnen. 'Omdat alles nieuw is, zit er in de eerste twee jaar nog weinig verschil in de onderhoudskosten', legt Uittenbosch uit. 'Bij concurrerende machines zie je de kosten echter vanaf het derde jaar stijgen. Dan is 10.000 euro heel gewoon. Bij ons blijft dat dan op zo'n 3000 à 4000 euro steken.'

'Ik heb een rood hart'



Draaien op een plek



Hoogteverstelling



Toro GM360



Martin Uittenbosch



Frans Weijers



Be social

Scan of ga naar:

<http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6002>