



Accu anno 2017

Mythes rond accu-apparatuur onder de loep genomen

Ze schieten als paddenstoelen uit de grond: nieuwe introducties met accu-aandrijving. Tuin- en parkmachines, onkruidborstels, golfkarren, werktuigen en robotmaaiers; je kunt het zo gek niet bedenken of het is verkrijgbaar met accu. Maar de term 'accu' gaat ook in 2017 nog gepaard met enige scepsis. Stad+Groen speelt advocaat van de duivel en legt partijen enkele stellingen voor.

Auteur: Kelly Kuenen

'Accugereedschap is nog altijd niet krachtig genoeg'

Rudi Silkens (Stierman De Leeuw): 'Een groot deel van de werkzaamheden kan zonder prestatieverlies gedaan worden met accumachines. Dat is zelfs een stuk prettiger door het lagere gewicht en doordat er minder geluid geproduceerd wordt.'

Arjen Peeters, Dolmar/Makita: 'Accugereedschap is krachtig genoeg voor een grote hoeveelheid klussen. Niet voor alle, maar wel voor veel. De ontwikkeling van koolborstelloze motoren en nieuwe motortechnologie, zoals de outer rotor-motor die Makita toepast op de nieuwe accukettingzaag DUC353, zorgt voor een steeds groter aantal toepassingen met accumachines. Wij zeggen altijd: accu waar het kan, brandstof waar het moet.'

Ivo de Schepper, Stihl: 'Dit is een stelling die absoluut niet klopt. Elektrische motoren hebben een beter rendement en vooral op lage toerentalen een beter koppel dan thermische motoren. Door het toepassen van nieuwe technologieën kan

er heel wat vermogen gerealiseerd worden met compacte elektrische motoren.'

Johan Teeuwen, Eurogarden (leverancier van diverse merken): 'Wij distribueren via de vakhandel. Die geeft adviezen en verkoopt niet uit de doos. Het vermogen van de grotere benzinemotoren is uiteraard wel haalbaar met accutechniek, maar het hogere gewicht en de kortere werktijd (dan bij benzine) verhinderen dat nog. Maar het rendement wordt ieder jaar beter en de bovengrens verschuift.'

'Accugereedschap is nog altijd duur'

Teeuwen: 'Als een gebruiker goed in beeld heeft hoeveel brandstof hij gebruikt gedurende een jaar, dat bedrag vermenigvuldigt met de levensduur van een lithiumionaccu (en de kosten daarvan), dan ziet het plaatje er meteen anders uit. De machine inclusief lader is vaak goedkoper dan een benzinemotormachine. Tel je de brandstof (accu) er al bij tijdens de aankoop?'

Peeters: 'Bij aanschaf lijkt dat misschien wel zo;

een accu- en laderset kosten natuurlijk geld. Maar als die eenmaal zijn aangeschaft, is het aankopen van andere machines (die bij Makita allemaal met dezelfde accu werken) juist zeer gunstig qua prijs. Dat is één kant van de zaak. De andere kant is de besparing op brandstof- en onderhoudskosten. Vraag een hovenier hoeveel Aspen hij jaarlijks gebruikt, en hij weet al bij benadering wat zijn besparingsmogelijkheid is. En dat ieder jaar opnieuw. Tel daarbij de kosten van onderhoud op. Accugereedschap heeft nou eenmaal minder onderhoud nodig. Tel uit je winst.'

'Met alle extra elektronica gaat accu-apparatuur vast sneller kapot'

Peeters: 'Merken die accu in de vingers hebben en jarenlange ervaring hebben met cel- en laadtechnologie, weten dat deze stelling niet waar is. De nieuwkomers in de accumarkt ondervinden wellicht hinder van hun geringe ervaring en voegen onnodige elementen toe, bijvoorbeeld om oververhitting te voorkomen. Het accusysteem van Makita, bijvoorbeeld, is door bouwvakkers door en door getest in de praktijk, overal ter wereld. De



3 min. leestijd

ACHTERGROND



ingebouwde veiligheid van de accu's is zo goed en het koelsysteem in de lader biedt zulke grote voordelen bij een goede laadcyclus, dat hier echt sprake is van "advocaat van de duivel" spelen of onwetendheid.'

De Schepper: 'Deze stelling is al zeer oud. Als we om ons heen kijken en zien hoe elektronica in heel wat industrieën niet meer weg te denken is, dan kun je bijna stellen dat er minder technische storingen zijn door het gebruik en de integratie van elektronica. Er zijn minder mechanische onderdelen en de kans dat er iets fout gaat, is kleiner geworden.'

Silkens: 'De betrouwbaarheid van accutools is enorm hoog. Zeker door het ontbreken van veel mechanische systemen.' Een accu is een accu. Het maakt niet veel uit of je een goedkope of duurdere variant gebruikt'

'Een accu is een accu, het maakt niet veel uit of je een goedkope of duurdere variant gebruikt'

Peeters: 'De impliciete veronderstelling is dat kwaliteit bij accu's veel geld moet kosten. Dit is onjuist. De belangrijkste bepalers van de prijs-kwaliteitsverhouding bij een accu zijn de gebruikte techniek en het productievolume. Wij produceren op grote schaal 18 V-accu's. Daardoor zijn de prijzen door de jaren heen lager geworden en door continue innovatie is de kwaliteit beter. Een kwaliteitsaccu hoeft dus niet meer te kosten.'

Silkens: 'De kwaliteit van accu's is zeer verschillend, zeker als je kijkt naar de snelle laad- en ontlaadtijden van de huidige tools. Ook de elektronische controlesystemen zijn zeer verschillend.'

De Schepper: 'Absolute onzin. Accu's bestaan al zo lang, dat er intussen heel wat verschillende

technologieën zijn. Zelfs bij moderne lithiumtechnologie zijn (als je identieke cellen gebruikt) het battery management system en de laadtechnologie zeer belangrijke factoren voor de levensduur van het systeem.'

'Alle inspanningen ten spijt zal het nog wel even duren voordat accugereedschap gemeengoed is'

Teeuwen: 'Een mooie afsluiter. Hierbij is het maximale rendement van de accusystemen uiteindelijk de bepalende factor. Ergonomie, vermogen en tankinhoud (autonomie per tankvulling of acculading) zijn hierop van invloed. Nu al wordt er professioneel veel gewerkt met accutools.'

Peeters: 'Omdat de innovatie zo snel gaat en de markt de voordelen van accu's steeds beter begrijpt en omarmt, staan accu's nu midden in een transitie die al decennia aan de gang is in gereedschap. De bouw is massaal overgeschakeld op accu's en dat gaat in de tuin- en parkwereld ook gebeuren. Gebruikers willen af van brandstof of snoer en de voordelen van accu's zijn evident.'



'Accu's duur? Vermenigvuldig je het jaarlijkse brandstofverbruik met de levensduur van een lithiumionaccu, dan ziet het plaatje er meteen anders uit'

Daarnaast stelt de omgeving hogere eisen aan geluids- en stankoverlast en uitstoot. Zero emission is de trend, en die is niet meer te stoppen.'

De Schepper: 'In de toekomst zullen we zien dat accutechnologie steeds meer zijn plaats opeist. Door het snel evolueren van verschillende technologieën en een veranderende samenleving is werken met accu, of beter gezegd cordless werken (niet meer aan de grid verbonden) een onomkeerbare trend.'

Silkens: 'Ik denk dat accugereedschap op dit moment al gemeengoed is. Een groot deel van de werkzaamheden kan eenvoudig gedaan worden met accutools.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6838