



Duurzame halfverharding

Achterhoeks Padvast van Hardeman heeft NL Greenlabel A

De gemeente Rhenen heeft het, de IJsselstreek heeft het en de Tuinen van Appeltern ook: Achterhoeks Padvast, geleverd door de producent of door Hardeman Zand- en Grindhandel BV uit Veenendaal. 'Deze halfverharding leveren wij voor de aanleg van parkeerplaatsen, boomspiegels, paadjes tussen borders, wandel- en fietspaden, opritten, noem maar op.'

Auteur: Heidi Peters

Gijs Hardeman is al 27 jaar directeur-eigenaar van Hardeman Zand- en Grindhandel BV. Achterhoeks Padvast is een van de halfverhardingen uit het productengamma van de leverancier. 'Wij zijn sinds 2012 Padvast-dealer voor hoveniers en de Nederlandse particuliere sector', vertelt hij. 'Achterhoeks Padvast wordt geproduceerd door Netterden Zand en Grind BV uit Gendringen. Het is een ongebonden halfverhardingsmateriaal. Daardoor heeft het verschillende voordelen: doordat er geen bindmiddel in zit, laat het goed water door en kan regenwater in de grond infiltreren. Ook kan het materiaal losgehaald en opnieuw gebruikt worden. De kwaliteit gaat hierdoor niet achteruit.'

Nog meer voordelen

Achterhoeks Padvast is een natuurlijk product zonder toevoegingen. De natuurlijke stenen komen vrij bij de zandwinning. Vervolgens worden de stenen op een bepaalde manier gebroken en afgezeefd. De manier van breken, het productieproces, geeft bepaalde eigenschappen. Een ervan is de korrelvorm die door de productie ontstaat; deze zorgt voor het in elkaar haken van het product en dat geeft het stabiliteit, hoewel het ongebonden is.

Hardeman: 'Bij levering geven we een verwerkingsadvies mee. Volg dat op, geef het product wat tijd om in te klinken en schoon te regenen en dan ligt het. Achterhoeks Padvast heeft het NL Greenlabel en wordt geleverd met duurzaamheidspaspoort, label A.'

Onderhoudsarm

Achterhoeks Padvast is leverbaar in verschillende sorteringen, namelijk 0/6 mm en 0/14 mm. 'Wij adviseren bij de aanleg van wandel- en fietspaden een onderlaag van waterdoorlatend drainagezand van zeker 10 tot 15 cm. Daarop komt één laag Achterhoeks Padvast 0/14, of, bij verwerking in twee lagen, 12 à 13 cm funderingslaag 0/14 en daarop een toplaag van maximaal 3 cm Achterhoeks Padvast 0/6mm. Vervolgens wordt het gewalst. Dat geeft een mooie dichte toplaag', aldus Hardeman. 'Achterhoeks Padvast is leverbaar in één kleur, met een natuurlijke uitstraling. Zelf vind ik de kleur en uitstraling mooi; het geeft een natuurlijk beeld.'

Begraafplaats Rhenen

Dat is precies wat er op de begraafplaats in Rhenen is uitgevoerd. De paden moesten



‘Ongeveer de helft van de paden is vervangen door Achterhoeks Padvast.

Het geeft een mooie, parkachtige uitstraling en we krijgen van meerdere bezoekers positieve reacties’



gerenoveerd worden en de keus van de gemeente Rhenen viel op Achterhoeks Padvast. In november 2019 werd in opdracht van de gemeente het asfalt verwijderd en bracht de uitvoerder, Henzen Wegenbouw BV uit Veenendaal, Achterhoeks Padvast aan op de onderliggende zandlaag.

‘De onderlaag bestaat voor een deel uit Padvast 0/14 mm met Padvast 0/6 mm als toplaag, maar niet overal’, vertelt Pieter Smaal van Henzen Wegenbouw. ‘Op de begraafplaats lagen verweerde paden van asfalt dat door wortelgroei omhooggedrukt was. Wanneer je asfalt verwijdert, weet je niet wat je eronder aantreft. In dit geval zat het asfalt deels op een zandpad en deels op een puinverharding. We hebben overlegd met Gijs Hardeman over de beste aanpak, zodat de paden evenredig waren. De hoofdpaden zijn overigens weer van asfalt en de kleinere paden hebben Achterhoeks

Padvast.’ ‘Ongeveer de helft van de paden is vervangen door Achterhoeks Padvast’, vertelt Ewald Reemst, beheerder van de begraafplaats. ‘Het geeft een mooie, parkachtige uitstraling en we krijgen van meerdere bezoekers positieve reacties.’

Het zand onder het asfalt bleek kurkdroog en niet te verdichten. Hierdoor was het lastig om Padvast aan te brengen zonder spoorvorming. ‘Het ging schuiven’, vertelt Smaal. ‘Maar door de vele regen en het aanwalsen is het toch gelukt. Doordat we hebben gekozen voor twee lagen, 0/14 mm en 0/6 mm, is het stevig geworden. De regen zorgde dat het materiaal schoon werd, de juiste kleur had en goed vast kwam te zitten. Padvast heeft een mooie kleur, is leuk voor kinderen en geeft een parkachtige uitstraling.’ Henzen Wegenbouw werkt onder meer voor gemeenten, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten.



Padvast tussen de borders in de achtertuin (foto: Braat)

Waarom Braat voor Padvast gaat

Wouter Braat van Braat, Makers van groen-beleving neemt sinds 2014 Achterhoeks Padvast af van Hardeman. 'Wij kwamen via NL Greenlabel met Hardeman in contact. Voor ons is het belangrijk dat Padvast een heel natuurlijke uitstraling heeft. Dat past vaak mooi bij de projecten die wij maken. Natuurlijk is het fijn dat het eenvoudig aan te leggen is en dat het prijstechnisch interessant is. Maar voor ons is de duurzaamheid van Achterhoeks Padvast doorslaggevend. Het heeft NL Greenlabel A. Omdat wij voortdurende streven naar meetbaar duurzame buitenruimten, vinden wij dat belangrijk.' Braat gebruikt meestal alleen de fijnere vorm van de halfverharding, 0/6 mm. 'Over het



Gijs Hardeman met vrachtwagen

'Mensen moeten plezier beleven aan een buitenruimte'

algemeen worden de projecten die wij maken niet heel zwaar belast met bijvoorbeeld auto's; dan voldoet dit prima. Dit blijft goed liggen, niet zoals grind, dat maar heen en weer blijft rollen en bewegen. Inmiddels kennen we het product goed. Het is een kwestie van bestellen en het wordt door Hardeman geleverd, in bigbags of los gestort.

Duurzame buitenruimtes, dat is wat wij doen. Tuinen moeten anders worden dan jaren geleden. Mensen moeten plezier beleven aan

een buitenruimte. Achterhoeks Padvast past vaak goed bij wat wij willen en maken.'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/32843/duurzame-halfverharding