



Elektrisch of hybride? Raymo kan het allebei

Machines4Green met nieuw speerpunt naar de beurs

In 2019 haalde Machines4Green de Raymo naar Nederland, een radiografisch bestuurbare maaier die volledig elektrisch aangedreven is. Direct was er veel interesse. Deze nieuwe machine is van 14 tot en met 16 januari ook te zien op de Groene Sector Vakbeurs in Har- denberg. Jan-Dirk van der Tol van importeur Machines4Green heeft hoge verwachtingen: 'De Raymo is een supermachine waar heel goed over nagedacht is.'

Auteur: Nino Stuivenberg

We kennen Machines4Green natuurlijk vooral als importeur van het Tsjechische merk Spider. Machines4Green levert vier verschillende modellen van Spider, die in werkbreedte variëren van 65 tot en met 123 centimeter. Al deze machines zijn radiografisch bestuurbaar en staan erom bekend dat ze vooral goed uit de voeten kunnen op taluds; ze maaien gemakke- lijk met een hellingshoek van 35 graden en met de standaard meegeleverde hydraulische lier zelfs tot 60 graden. De Spiders hebben een ver- brandingsmotor en werken dus op brandstof. Sinds september 2019 kan Machines4Green óók volledig elektrische radiografische maaiers leveren door de toevoeging van een nieuw merk: Raymo.

Mooie aanvulling

Jan-Dirk van der Tol, eigenaar van Machines4Green, legt uit waarom zijn bedrijf importeur is geworden van Raymo: 'Ik zie Raymo als een mooie aanvulling op Spider. Spiders kun- nen goed maaien op erg steile stukken en ruw terrein. De Raymo-maaier is meer een werktuig dat je kunt opbouwen, en hij is natuurlijk elek- trisch. De machine maait hellingen tot 35 graden en is slechts 50 centimeter hoog, dus hij is heel compact. Daarom hebben wij Raymo opgeno- men in ons programma.' Machines4Green is nu voor zowel Spider als Raymo importeur voor de Nederlandse en Belgische markt.

Van der Tol omschrijft de Raymo als een 'super- machientje'. Hij licht toe: 'Over de opbouw is erg goed nagedacht. In de basisuitvoering heeft de Raymo een maaidek met een werkbreedte van 104 centimeter, maar dit is uitwisselbaar. Je kunt hem dus omvormen tot klepelmaaier en er een obstakelmaaier aan toevoegen.' Aan de achterkant van de machine zit de cassette met de accu. Als de accu vol is, kan de gebrui- ker er gemiddeld vier tot vijf uur mee werken. Het wisselen van de accu is volgens Van der Tol hooguit een minuutje werk, waardoor je de werkdag meteen kunt afmaken op de tweede accu. De modulaire opbouw gaat zelfs zover, dat de Raymo niet per se volledig elektrisch is. De maaier kan als optie namelijk ook voorzien worden van een benzinemotor en een kleine accu, waardoor het een hybridevariant wordt.

Minder overlast

De combinatie van een compacte maaier met accu is het speerpunt van de Raymo. Elektrisch maaien heeft een aantal pluspunten, waaron- der vermindering van geluidsoverlast. Van der Tol: 'Ik sprak laatst een klant die verantwoor- delijk is voor het onderhoud op een vakantie- park. Hij mag daar vanwege het lawaai pas om half tien beginnen met maaien. Gebruik je de Raymo, dan begin je om half acht elektrisch te maaien en kun je later op de dag overschakelen op de hybridevariant. Dat soort opties biedt

Biomassa verwerken met Feedtuber

Van der Tol is op de Groene Sector Vakbeurs niet alleen aanwezig met Machines4Green, maar ook met Feedtuber. Dit bedrijf produceert machines voor het inslurven van biomassa. Op de beurs is onder meer de nieuwe RM5000 Bokashi te zien. Deze machine kan bermgras, groenafval en andere biomassa fermenteren tot bokashi. De machine perst het materiaal eerst in een folieslurf. Tijdens het persen worden micro-organismen en mineralen toegevoegd die het anaerobe fermentatieproces waarborgen. Het omzettingproces duurt acht tot twaalf weken, waarna het organisch materiaal terug aan de bodem wordt gegeven. Het systeem is een alternatief voor composteren, dat veelal in de openlucht plaatsvindt en gepaard gaat met een hoge CO₂-uitstoot.



deze machine. En, wat natuurlijk ook belangrijk is, we kunnen de Raymo prijstechnisch gezien voordelig aanbieden.'

Zowel de Spider als de Raymo is radiografisch bestuurbaar en dus niet autonoom. Kortom, er is iemand nodig die de machine bedient. Volgens Van der Tol is dit niet per definitie een nadeel: 'Gps op robotmaaiers is namelijk nog niet ver genoeg ontwikkeld voor de professionele markt. De veiligheid van autonome machines is nog niet te garanderen. Daarnaast is het gps-sigitaal vaak niet sterk genoeg. Bij maaien op een terrein met zonnepanelen, bijvoorbeeld, zie je dat het signaal altijd wegvalt als je onder

de zonnepanelen maait. Met een autonome maaier kun je dan niets, tenzij je een lokaal gps-netwerk opzet. Ik verwacht overigens wel dat de techniek binnen één of twee jaar zover is dat er met gps onder zonnepanelen gewerkt kan worden.'

Nieuwe stap

Kun je dan niet beter wachten met de aanschaf tot gps-maaiers sterk genoeg zijn? Nee, is het antwoord van Van der Tol. Hij legt uit: 'Het grote voordeel van de Raymo is dat deze maaier modulair opgebouwd is. Je kunt hem nu kopen en radiografisch besturen, maar als er straks een gps-module ontwikkeld wordt, dan is deze

gewoon aan de bestaande machine toe te voegen.' Hij verwacht dat die stap zeker gezet zal worden. 'Als ik zie hoe vaak klanten mij er al naar gevraagd hebben, en de fabrikant ook, dan gaat dat zeker gebeuren.'

Machines4Green heeft het eerste exemplaar van de Raymo inmiddels al verkocht. Van der Tol ziet met name een markt voor de machine bij bedrijven die zonneparken aanleggen of onderhouden. 'Toen we de machine in september op Groentechiek Holland introduceerden, konden we direct op veel belangstelling rekenen. In het voorjaar van 2020 verwacht ik daarom zeker meer Raymo's te gaan leveren.' De Groene Sector Vakbeurs moet daar het startschot voor worden. 'Op de beurs laten we beide machines zien en kunnen bezoekers kennis maken met onze radiografisch bestuurbare maaiers. Iedereen is welkom; we zijn te vinden in stand 711!'



www.machines4green.nl



Be social

Scan of ga naar:

www.vakbladdehovenier.nl/article/31869/elektrisch-of-hybride-raymo-kan-het-allegebe