



# Alle infillsoorten verdienen aandacht vanwege mogelijke milieudruk

De discussie over rubberkorrels in kunstgras laait weer op. Nu is een nieuw RIVM-rapport de aanleiding, waarin wordt geconcludeerd dat infill van SBR-korrels mogelijk schade aan het ecosysteem kan veroorzaken. Hoewel de onderzoekers moeite lijken te hebben om harde verbanden te leggen tussen de korrels en daadwerkelijke schade aan het milieu, is duidelijk dat de korrels zelf verontreiniging van de berm rond de velden veroorzaken. Dit fenomeen is echter niet voorbehouden aan korrels van het type SBR. Alle infillsoorten, dus ook TPE, EPDM en zelfs het met chemicaliën behandelde kurk, geven verontreiniging van de bodem zodra zij in berm terecht komen. Het is daarom van belang dat er nieuwe, simpelere methoden komen om alle typen infill uit berm te verwijderen.



Kees van Oostenrijk - Directeur RecyBEM B.V. / Bestuurder Band&Milieu-organisatie

## ADVERTORIAL

Van een acute situatie langs de velden is geen sprake, zo zegt ook het RIVM. Mens en huisdier lopen geen enkel gevaar. Volgens de staatssecretaris van I&W zijn er geen onaanvaardbare risico's. Het slotwater rond de onderzochte velden is schoon, evenals het grondwater. Het gaat dus om de theoretische mogelijkheid dat stoffen als zink uit de korrels in het ecosysteem terecht zouden kunnen komen en daar schade aan met name kleine waterdieren zoals watervlooien zouden kunnen aanrichten. De berekeningen van de onderzoekers laten zien dat dit mogelijk is. De praktijk langs de velden heeft dit echter niet aangetoond, met uitzondering van één dertig jaar oud kunstgrasveld in Groningen, waar vraagtekens te zetten zijn bij de wijze van aanleg van het veld indertijd.

### Volgens I&W zijn er geen onaanvaardbare risico's

#### Bladblazers

Het feit dat de korrels zelf in berm en op (tot 10 centimeter diep bevatten bodemonsters genomen op één meter uit de kant ca. 1,5% korrels) is in het kader van de Wet bodembescherming wel een issue. Die korrels horen daar niet, vormen technisch een verontreiniging en moeten dus worden opgeruimd. In veel gevallen komen ze daar terecht door het gebruik van bladblazers en bezems bij het onderhoud van de velden en de tegelpaden rond de velden. Veel terreinbeheerders zullen tot nu toe niet lang hebben stilgestaan bij de vraag of er korrels in de berm verdwijnen. Niemand die er last van heeft, immers. Hoewel begrijpelijk, is het evident dat die houding niet past bij de zorgplicht die beheerders en eigenaren hebben.

Korrels van alle typen verdwijnen in de bodem naast de velden. In het geval van TPE en ook EPDM levert dit op termijn een probleem met microplastics op, los van de chemische stoffen die uit deze plastics/kunststoffen kunnen wegglekken. Overstappen op andere typen infill lost het milieuprobleem dan ook niet op. RecyBEM, ketenregisseur op het vlak van inzameling, verwerking en recycling van autobanden, is daarom al enige tijd in gesprek met experts om een nieuwe ruim-

### Slotwater en grondwater zijn schoon

methode te ontwikkelen. De organisatie verwacht hier na de zomer meer informatie over te hebben. RecyBEM is ook in gesprek met het ministerie van I&W over dit onderwerp en wil zodoende bijdragen aan een landelijke aanpak.

#### Budgettair beste optie

In de tussentijd zullen terreineigenaren, veelal gemeenten, zich afvragen wat zij nu moeten doen. Zowel het ministerie van I&W als milieudiensten raden aan om eerst een inventarisatie van de situatie te maken. In de tussentijd is het zaak om korrels die naast de velden op tegelpaden liggen, niet in de berm te blazen, maar op te vegen en op een specifieke plek in bijvoorbeeld een bigbag te bewaren. De korrels kunnen na schoonmaak gewoon weer worden gebruikt. Volgens alle instanties is er geen reden om acute noodmaatregelen te nemen of zelfs van SBR af te stappen. SBR blijft budgettair en speeltechnisch de beste infill-optie voor kunstgrasvelden, terwijl het milieuaspect bij alle infilltypen in gelijke mate aanwezig is. Daarnaast biedt SBR specifieke milieuvoordelen: door de recycling van banden tot infill wordt de uitstoot van zo'n 20 miljoen kg CO2 vermeden en wordt circa 2 miljoen kg staal uit banden hergebruikt.

RecyBEM B.V.  
Loire 150  
2491 AK Den Haag  
T: (070) 444 06 32  
bem@recybem.nl  
www.recybem.nl



Be social

Scan of ga naar:

[www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-7677](http://www.Fieldmanager.nl/artikel.asp?id=17-7677)