‘Voor de verkeersborden leverden we bewust bunkerruimte in’

Medewerkers van Pendula Boomzorg denken mee over Först Traffic-versnipperaar met bunker

Een klein beetje minder ruimte voor snippers, zodat de verkeersborden mee kunnen naar de klus. Voor Pendula Boomzorg maakte Först een uitsparing aan de zijkant van de nieuwe ST6 Traffic-combinatie van versnipperaar en bunker met achterkieper. Die wens kwam uit gesprekken met de medewerkers die dagelijks langs de weg werken. De twee machines draaien inmiddels zes tot acht weken vrijwel dagelijks. Wat merken Jhuliën Schoone en de medewerkers tijdens het werk?

Auteur: Johan Koning





‘We wilden een compacte machine die toch de prestaties van een grotere levert’, vertelt Jhuliën Schoone. Hij verzorgt bij Pendula Boomzorg onder meer de planning en werkvoorbereiding en springt waar nodig buiten bij. Voorheen gingen de ploegen vaak op pad met een snipperbus en een losse versnipperaar erachter. Volgens Schoone liep het gewicht van die combinatie al snel op tot boven wat is toegestaan op de openbare weg. ‘Dat probleem wilden we ondervangen.’

Pendula kon ook het snoeihout verzamelen en later met een vrachtwagen ophalen om het op één plek met een grote versnipperaar te verwerken. Die aanpak paste niet bij iedere opdrachtgever. Timo van der Bijl, eigenaar en oprichter van Pendula Boomzorg en Pendula Groenzorg, zocht een combinatie die de ploeg direct op de werkplek kon inzetten, ook in stedelijk gebied. Na gesprekken met verschillende bouwers kwam Pendula bij Först terecht. ‘Met Maarten Klein van Först Nederland hadden we de klik. We dachten: samen kunnen we hier een mooi product van maken.’

Wat willen de jongens buiten?

Een getrokken versnipperaar gecombineerd met een opslagbunker was het vertrekpunt. Van der Bijl en Schoone gingen vervolgens met de medewerkers in gesprek over wat zij aan de machine wilden veranderen. ‘Wat hebben de jongens in het werkveld nodig? We wilden standaard een actiebord achterop. En bij werk langs de openbare weg moeten de vooraankondigingen en verkeersborden mee.’
Daarom kreeg de bunker een uitsparing aan de zijkant. De borden zitten er met klemmen vast, klaar om uit te pakken wanneer de ploeg het werkvak inricht. ‘We hebben een klein stukje van de opvangcapaciteit opgeofferd om de bebording mee te nemen’, zegt Schoone. Een rolluik om de uitsparing af te sluiten kwam ter sprake, maar hij verwachtte problemen met stof en stukken hout in het mechanisme.
‘Op deze manier zit het hartstikke goed. Het is pakken, neerzetten en weer door.’ De keuze voor een compacte bunker helpt Pendula Boomzorg ook bij de inzet langs doorgaande wegen. Schoone merkt dat de ploeg met de complete combinatie een kleiner werkvak nodig heeft. Dat voordeel schrijft hij toe aan de bouw van de machine, niet alleen aan de plek voor de borden. ‘We hebben bewust geen grote bunker genomen. Met een relatief compact trekkend voertuig kunnen we deze combinatie makkelijk in stedelijk gebied inzetten.’

Klein, maar met invoerkracht

Pendula Boomzorg kocht meteen twee machines. Na zes tot acht weken gaan ze volgens Schoone vrijwel dagelijks met de ploegen mee. Vooral de invoerkracht valt bij de medewerkers in de smaak. ‘De invoer is relatief klein, maar hij kan goed meekomen met grotere machines. Dat vinden de jongens prettig.’ Het bedrijf beschikt daarnaast nog over een grotere versnippercombinatie voor werk waarbij die beter past. Schoone merkt intussen dat vaste koppels goed op elkaar ingespeeld raken.
Pendula Boomzorg laat daarom minder medewerkers tussen de machines wisselen. ‘We proberen iedereen eigenaar van zijn eigen werkmateriaal te maken. Dan houden ze de machine schoon en letten ze erop dat hij gesmeerd wordt.’ Zo komt ook het oordeel over de ST6 Traffics van de mensen die er dagelijks mee werken. Voor een uitspraak over onderhoud of prestaties op lange termijn draaien de machines nog te kort mee. De eerste ervaringen geven Schoone wel vertrouwen. Als het gebruik zo blijft verlopen, verwacht hij dat Pendula Boomzorg misschien nog een derde en zelfs een vierde exemplaar aanschaft.

BE SOCIAL
Scan, lees & deel!