
Hi-Flow

Matador bouwt slangenwagen voor het zwaardere werk

Wagen op zijn rug, slang pakken en weglopen

Een slangenwagen is doorgaans niet het spannendste stuk gereedschap van een hovenier. heeft daar toch opvallend veel aandacht aan besteed. Geen kunststof, maar aluminium, lekvrije PU-wielen met dubbele kogellagers en een schijfrem. De slimste vondst zit echter in iets heel eenvoudigs: leg de wagen op zijn rug, pak de slang en loop weg. De haspel rolt vanzelf af en blijft ondertussen stevig op vier punten staan.

Auteur: Hein van Iersel

De professionele slangenwagen wordt door Matador in Helvoirt gebouwd. En dat volgens de standaarden die we van de Matador-kruiwagen gewend zijn. De constructie is grotendeels van aluminium en ook bij onderdelen als lagers, koppelingen en wielen is gekozen voor hoogwaardig materiaal. Dat merk je ook aan het gewicht: zonder slang weegt de wagen 12 kilo.

Geen haakse bochten

Bij een slangenwagen draait het uiteindelijk om water. Matador gebruikt daarom een Hi-Flow-systeem waarbij het water nergens door een haakse bocht hoeft. Volgens de fabrikant voorkomt dat onnodig drukverlies. De wagen heeft een 40 mm Geka-koppeling en is geschikt voor een maximale werkdruk van 10 bar. De draaikoppeling is zo uitgevoerd dat deze onder druk lekvrij afsluit.
Ook over het rijden is nagedacht. De twee PU-wielen zijn lekbestendig en lopen op dubbele kogellagers. Het gewicht van de slang bevindt zich tijdens het rijden vrijwel recht boven de as. Daardoor blijft de wagen ondanks zijn stevige bouw redelijk makkelijk te verplaatsen.

Vijftig meter past ook

Voor de test hebben we de Matador uitgerust met een 19 mm Tricoflex-slang. Volgens de officiële specificaties past daarvan maximaal 40 meter op de haspel. Met enig passen en meten kregen wij er 50 meter op. Dat lukt dus, al is duidelijk dat daarmee de grens wel is bereikt. Wie een dunnere slang gebruikt, heeft meer ruimte: bij 16 mm geeft Matador 60 meter op en bij 13 mm zelfs 70 meter.

De aardigste voorziening blijft uiteindelijk de mogelijkheid om de wagen *op zijn rug te leggen* Rubberen buffers zorgen daarbij voor bescherming van zowel de wagen als de ondergrond. Eenmaal op zijn rug rust hij stabiel op vier punten. Daarna is het simpel: slang pakken en weglopen. Geen slangenwagen die achter je aan komt of omvalt, maar een haspel die rustig afrolt.

Niet goedkoop

Daar staat wel een prijskaartje tegenover: € 766 zonder slang. Ben je gewend om je slangenwagen bij de Action te kopen is het wel even schrikken. Dit is nadrukkelijk geen eenvoudige kunststof slangenwagen voor incidenteel gebruik, maar een professioneel stuk gereedschap. De vraag is dus vooral hoeveel waarde je hecht aan levensduur, gebruiksgemak en degelijk materiaal. Voor een slangenwagen die dagelijks de bus in en uit gaat, zijn dat precies de punten waarop Matador zich met deze wagen probeert te onderscheiden.

Bekijk de video online!

BE SOCIAL
Scan, lees & deel!



De Matador wagen als hij op zijn rug ligt. Dat zorgt dat je makkelijk af kunt rollen