



# De Toro-cirkelmaaier met veel zuigkracht om particuliere mega-gazons te maaien

## Gazonspecialist kiest de ProLine H800

**Specialist in gazons. Dat mag Peter Schut zich gerust noemen. Hij werkte ruim twaalf jaar bij een gerenommeerde graszodenkwekerij. Daar verzamelde hij veel kennis op het gebied van bemesting op basis van bemonstering en de complete grasmatverzorging. Deze kennis benut hij in zijn beide bedrijven: Schut Graszoden en Schut Groenvoorziening, waar voornamelijk zzp'ers het werk uitvoeren.**

Auteur: Broer de Boer

Peter Schut nodigde me uit ergens in het Overijsselse heuvellandschap voor een reportage over zijn nieuwste aanwinst: een ProLine H800 van het merk Toro. Hij heeft de cirkelmaaier net van zijn aanhanger gereden en we moeten in de cabine van zijn kleine vrachtwagen met laadbak even voor een bui schuilen. Schut vertelt dat hij met zijn twee bedrijven diensten verleent in het hogere segment particuliere opdrachtgevers én bij hoveniers. Bij de eersten gaat het om de groep niet hoeft te bezuinigen op aanleg, maaien en verder onderhoud van gazons. Voor de tweede groep legt Schut meestal de gazons aan: 'Dat gebeurt vooral als hoveniers daarvoor geen tijd, kennis of goed materieel hebben,' verduidelijkt hij. 'We praten bijvoorbeeld over het aanleggen van gazons van soms 3000 vierkante meter met big slabs die ik contractueel via mijn bedrijf Schut Graszoden altijd bij een vaste zodenkweker afneem. Dit zodenleggen doen we van Groningen tot in Zeeland. Wat specifiek het maaien van voornamelijk zeer grote gazons betreft, bij soms zeer fraaie woningen,

doe ik dat vanuit Schut Groenvoorziening. Dat gebeurt in een straal van ongeveer een halfuur rijden rondom Apeldoorn. Verder geef ik (bemestings)adviezen op basis van grondbemonstering en onderhouden we grote gazons. Dat gebeurt door middel van rollen, verticuteeren, doorzaaien met mijn 70 centimeter brede Vredo of eventueel met een gehuurde vertic drain. Ook hierbij nemen zowel particulieren als hoveniers onze diensten af; als dit soort werk hun niet uitkomt, dan komen wij in beeld.'

### **Gepassioneerd 'grasman'**

Schut heeft de vrijdag omgedoopt tot maaidag en komt doorgaans slechts eenmaal per week bij zijn opdrachtgevers. Hij licht toe: 'Als weersomstandigheden het niet toelaten, maai ik een dag eerder of later. De gazons liggen er in het weekend in elk geval weer mooi bij. Het maaisel voer ik af, want hiermee vereenvoudig ik onder meer het bemestingsplan. Anderzijds is mijn ervaring dat ongewenste kruiden met het mulchen van gras meer kansen krijgen. Particulieren met dergelijk grote gazons willen



7 min. leestijd



Een zeer toegankelijke motor

**Leverancier Bruntink**

Nadat Peter Schut op basis van het gebruik van een demomachine zijn keuze gemaakt had voor deze kwaliteitsmachine, leverde Machinehandel Bruntink uit Voorst de Toro ProLine H800 bij hem af. Deze onderneming is een bekende naam in de tuin- en parksector en levert al ruim 36 jaar machines voor de groensector. Hun leveringspakket is zowel bestemd voor professionals als voor particulieren. Ook leveren ze (elektrische) transportvoertuigen en reinigingsmachines. Johan Bruntink, die met zijn broer André de zaak runt, voegt toe: 'We zijn ons gaan specialiseren in onkruid-beheersing met heetwatermachines. Ook het machinaal slijpen van cirkelmaaiermes- sen en maaieunits van kooimaaiers is een specialisme. We verzorgen zowel in de werkplaats als met twee goed ingerichte servicebussen het onderhoud en reparaties voor de desbetreffende machines bij de klant op locatie.'

## 'Je zuigt vooral alle vuil eruit, zoals blad en ook de eikels die op gazons vallen'

ook graag een strak gazon zien. Wat bemesting betreft heb ik zelf, op basis van mijn ervaringen op de graszodenwekerij, een eigen organische meststof in granulaatvorm laten samenstellen dat varieert met de seizoenen. Aan dit product heb ik twee jaar gewerkt.' Schut blijkt een gepassioneerd 'grasman' te zijn en zegt zelfs kansen te zien voor verwaarloosde en veron-

kruide gazons: 'De markt die ik bedien, kiest in 95 procent van de gevallen voor het leggen van zoden en niet voor opnieuw inzaaien. Nieuwe zoden leggen op zo'n oppervlak is een kostbare zaak; soms houd ik mijn opdrachtgevers dus voor dat je met goede aandacht, goede werkmethode en bemesting in ongeveer anderhalf jaar een verwaarloosd gazon ook weer mooi

kunt krijgen. En ik heb dat zelfs gerealiseerd. Ik teken bij de keuze van het leggen van graszoden ook altijd aan dat je alleen dáármee geen mooi gazon krijgt. Na de aanleg komt het echte werk daarvoor pas kijken: vakmanschap!' De bui drijft over. Ondanks de zomerse periode met extreme droogte ligt het immense gazon er schitterend bij: 'Mijn opdrachtgever beregent het met water uit een eigen bron,' verklaart Schut de situatie. 'Ik kom hier wekelijks, ken de situatie, zit erbovenop en kan direct ingrijpen als (extra) beregening wenselijk is. Om specifiek dit gazon in goede conditie te houden, rol en verticteer ik het en bewerk ik het met regelmaat met een prikkrol. Daarvoor heb ik een



De elektrische instelling van de maaihogte



De maaihogte is duidelijk en eenvoudig af te lezen

## SPECIFICATIES PROLINE H800, MODEL 31050

|                    |  |
|--------------------|--|
| MOTOR:             | Yanmar; 3-cilinder, vloeistofgekoeld, diesel. Nominaal vermogen 18,4 kW (24.7 pk) bij 3000 tpm, bruto vermogen 18,4 kW (24.7 pk) bij 3000 tpm.       |
| TRACTIEAANDRIJVING | Hydrostatische transmissie op de motor drijft vier hydraulische wielmotoren aan die permanente dubbel-diagonale aandrijving op alle wielen leveren.  |
| HYDRAULIEK/KOELING | Inhoud van 9,5 liter, oliekoeler met ventilatorkoeling, filter met hogedrukpatroon   |
| BANDEN             | Voor: 23 x 10.50-12 gazonbanden. Achter: 18 x 7.50-8 gazonbanden.  |
| BESTURING          | Achteras met hydraulische besturing. Verstelbaar kantelend stuurwiel; draaibereik van 2 <sup>2/3</sup> slagen.                                       |
| REMMEN             | Bedrijfsrem: tractiepedaal met dynamisch remmen via hydrostatische transmissie. Parkeerrem: voetbediend geactiveerde trommelremmen op de voorwielen. |
| MESINSCHAKELING    | Riemaangedreven Ogura elektromagnetische koppeling met magnetische mesrem, drijft de as naar de tandwielkast van het maaidek aan.                    |
| ELEKTRISCH SYSTEEM | 55 A met wisselstroomdynamo met P-aansluiting. Accu: 55B24   |
| VERLICHTING        | Standaard werk- en wegverlichting  |
| KANTELBEVEILIGING  | Standaard inklapbare rolbeugel met twee stangen; voldoet aan ISO 21299   |

## MAAIDEK

|                        |   |
|------------------------|---|
| MAAIBREEDTE            | 126 cm  |
| MAAIIHOOGTE            | 20-110 mm, traploos en hydraulisch instelbaar, met bediening vanuit de bestuurdersstoel   |
| MAAIAANDRIJVING        | Aftakasaangedreven tandwielkast met conische tandwielen, B-sectie riemaandrijving naar alle assen                                       |
| MESSEN                 | Voor: veredeld staal; tegengesteld draaiend: twee veredelde mesdelen per as, met bouten bevestigd aan de geïntegreerde ventilatorschijf |
| MESPUNTSNELHEID        | 80,7 m/s ±2% bij 3.210 motortoeren  |
| DEKOPHANGING           | Twee zwenkwielen vooraan, hefarkoppelingen achteraan  |
| ANTISCALPEERROLLEN DEK | Voorrol in combinatie met twee achterrollen   |
| DIEPTE MAAIDEK         | 114 mm  |
| MAAICAPACITEIT         | Max.12.000 m <sup>2</sup> /uur; Traploze transsportsnelheid 0-15 km/u; achteruit: 0-10 km/u.  |

## OPVANGSYSTEEM

|                   |   |
|-------------------|---|
| VOLUME            | 810 liter   |
| GRASVERSPREIDER   | Automatische elektrische grasverspreider voor gelijkmatig opvullen  |
| BEDIENINGSORGANEN | Afzonderlijke hydraulische hefinrichting en hydraulische kanteling voor leegstorten. Tijdens storten opent de achterklep automatisch. |

## AFMETINGEN EN GEWICHT

|                      |   |
|----------------------|---|
| L x B x H            | 291 x 143 x 166 cm. Hoogte met rolbeugel 207 cm           |
| WIELBASIS            | 119 cm  |
| MAXIMALE STORTHOOGTE | 195 cm met 30 cm overhang                                 |
| TRANSPORTGEWICHT     | Schatting: met maaidek 980 kilo; zonder maaidek 810 kilo. |

Iseki-compacttractor type TX 1410. Alle benodigde machines, meestal met een werkbreedte van 70 centimeter, kan ik in één keer op mijn zes meter lange aanhanger vervoeren.'

## Toelichting op machine

Het is hoog tijd om met Schut zijn ProLine H800 Toro-cirkelmaaier, met het High-Lift-opvangsysteem te bewonderen. Het oogt degelijk, wat een garantie is voor een maximale levensduur en minimale uitvaltijd. En... je kunt de lading van de 810 liter grote hopper in een handomdraai in een afvoerbak kippen. Het Toro-frontmaaidek oogt stevig, zoals we dat van dit merk gewend zijn. Het heeft een gelaste afgeronde bumper, robuuste zwenkwielvorken en de glijders zijn met plastic delen beschermd. Schut laat zien dat je het maaidek bedient met een hendel rechts en dat je de maaioogte elektrisch instelt met een schakelknop links. Dat kan traploos en gewoon onder het rijden. Zodra de hopper vol is, schakelt het maaidek automatisch uit. Dit heeft als voordeel dat er geen restanten achterblijven op het gazon. Schut zegt hierover: 'Het was prettig geweest als er een zichtvenster in de hopper zou zitten. Dan kun je over je schouder zien hoe vol je bak al is. Wat voor mij de doorslag gaf bij de keuze voor juist deze machine, is de enorme zuigkracht. Dit zorgt ervoor dat je lucht in de grasmat krijgt, maar je zuigt vooral alle vuil eruit, zoals blad. Maar denk ook aan de eikels die op gazons vallen. Dat de ProLine H800 eikels en beukennotjes secuur opzuigt, bespaart je veel werk en het komt de gazonkwaliteit ten goede. De aanwezige vierwielaandrijving was ook een overtuigend argument. Daarnaast was ik blij verrast over het comfort van de machine. Daar spelen zowel de vering van de zitting als de afvering van het frame een rol in.' De fabrikant prijst de uitstekende zichtlijn van de ProLine H800, die hem geknipt maakt voor het trimmen rond landschapselementen in stedelijke gebieden en parken. Schut bevestigt dit desgevraagd: 'Vanaf je werkplek heb je een uitstekend zicht op je



Het natte gras uit de verbindingskoker tussen maaidek en hopper halen



Het maaisel in een handomdraai lossen



Doorgaans grote gazons bij fraaie woningen wekelijks maaien

machine en het werk. In deze tuin komt dat heel goed tot uiting als ik onder de kinderschommel door moet maaien. Ik wil zowel mijn machine als schommel niet beschadigen. Daarbij is deze maaier zeer wendbaar en reageert hij prettig op het stuur.'

### Maaien en lossen

Schut stapt via een stevige voettrede op de ruime bok van zijn zitmaaier. Reden voor aanschaf was de toename van het aantal klanten en

daarmee de uitbreiding van dit werk. Daarmee speelde ook de behoefte aan een machine met een hogere capaciteit een rol. De ProLine H800 heeft een cirkelmaaidek met drie rotoren en neemt in één werkgang 126 centimeter mee. De vernuftige manier om de hopper te legen, vergroot de efficiëntie van het werken. Schut voert het maaien zeer geconcentreerd uit en geeft het vochtige gras een keurige, egale scheerbeurt. De zwenkwielen aan de robuuste draagarmen volgen perfect de lijnen van de

bochten die hij maait. Zodra hij merkt dat de cirkelmessen iets gaan 'kauwen' in het vochtige gras, is dit voor hem het signaal om het maaien te stoppen en het maaisel in de bak van zijn kleine vrachtauto te storten.

Na hoogkippen en storten reinigt Schut de transportkoker zorgvuldig en vertelt: 'Er zit een automatische maaidekwisser in de uitwerpzona. Dit verhindert het aankoeken van het maaisel onder het dek. Omdat het maaisel extra vochtig is, reinig ik voor de zekerheid de transportkoker naar de hopper. Met al deze maatregelen is het vrijwel onmogelijk dat er straks toch graspropen op het gazon blijven liggen.'

### Onder de motorkap

Schut heeft, voordat hij tot de keuze overging, drie professionele zitmaaiers van verschillende merken uitgeprobeerd. Uiteindelijk betrok hij deze Toro bij dealer Bruntink uit Voorst. Trots en tevreden als Schut is over zijn aanwinst, ontkomt ik er niet aan om met eigen ogen te zien hoe bereikbaar de bijna 25 pk sterke motor is. Dit wordt allereerst gerealiseerd door de uitklapbare radiateurunit. Het Smart Cooling-systeem met automatisch omkerende ventilator zorgt dat de motor altijd onder ideale bedrijfstemperatuur zijn werk doet en dit vermindert het uitvalrisico. Boven de motor zit ook een klein stalen toegangsluik, dat zichtbaar is als de hopper geheven wordt. 'Ik ben blij dat hierin een dieselmotor zit,' verklaart Schut. 'Die zijn sterker, door een gunstiger momentcurve, dan benzinemotoren. De brandstoftank van de machine heeft met 41 liter een volume waarmee ik de hele dag kan werken.'

