



Elektrische minishovel moet zich nu in de praktijk bewijzen

De Schans zet Relly en praktijkdata centraal

Elektrische minishovels zijn volgens De Schans het experimentele stadium voorbij. Op de Zero Emission-beurs in Den Bosch wil de machinebouwer samen met Limach en Stichting Emission-0 laten zien wat de techniek inmiddels in de dagelijkse praktijk presteert. Met praktijkdata over inzetduur en energieverbruik moet duidelijk worden dat elektrisch materieel ook voor hoveniers en andere professionele gebruikers een volwaardig alternatief kan zijn.

Auteur: Emiel te Walvaart

‘Het is de eerste keer dat we deelnemen aan de Zero Emission-beurs in Den Bosch’, vertelt Jan-Willem Slegh, commercieel manager bij De Schans. ‘Wij zien onszelf als marktleider op het gebied van elektrificatie van minishovels en hebben inmiddels een flinke afzet opgebouwd. We willen elektrificatie nu verder in een stroomversnelling brengen en deze beurs is daar een belangrijk onderdeel van.’

Volgens Slegh groeit de vraag naar emissievrij materieel snel. Waar momenteel naar schatting 30 tot 40 procent van de aanbestedingen emissievrije eisen bevat, kan dat aandeel de komende jaren oplopen tot meer dan 80 procent. Daarmee verandert elektrificatie volgens hem van een onderscheidende optie in een steeds belangrijkere voorwaarde om projecten binnen te halen.

Samenwerking met Emission-0

De Schans werkt daarbij samen met Stichting

Emission-0, die zich richt op het verzamelen en delen van data over emissievrij materieel. In het kader van die samenwerking is bij een klant van de leverancier uit Hedel een meetsysteem in een elektrische machine ingebouwd. De prestaties en het energieverbruik worden daarmee gedurende het gebruik geregistreerd. ‘Het mooie is dat we met data kunnen aantonen wat een machine daadwerkelijk op een werkdag doet’, zegt Slegh. ‘Onze machine draait aantoonbaar een volledige dag. Dat levert niet alleen voor ons waardevolle informatie op, maar helpt ook om de markt meer inzicht te geven in wat er met elektrische machines mogelijk is.’

Emission-0 ontwikkelt zich tot een belangrijk Europees kennis- en deelplatform voor emissievrij bouw materieel en laadvoorzieningen. Het platform brengt vraag en aanbod bij elkaar en ondersteunt onder meer overheden en aannemers bij de overstap naar emissievrij werken.

Een Europees prestatiecertificaat voor emissievrije bouwmachines moet daarbij uitgroeien tot een objectieve maatstaf voor energieverbruik en inzetduur, vergelijkbaar met de WLTP-systematiek in de automotivesector.

Krachten bundelen

De Schans deelt de beursstand met Limach uit Ede, producent van elektrische minigravers voor onder meer grondverzet en sloop. Beide bedrijven zien voordelen in het gezamenlijk presenteren van de mogelijkheden van elektrisch materieel. 'We bundelen onze krachten om de overheid en de markt te laten zien dat de techniek er klaar voor is', aldus Slegh. 'Wij zijn inmiddels vijf jaar met de elektrische Relly

op de markt. We verkopen er steeds meer en zien ook steeds grotere klanten overstappen.' De Schans levert inmiddels drie elektrische Relly-modellen: de Relly 1.0E, 1.3E en 1.8E. De machines worden voortdurend doorontwikkeld. Tegelijkertijd bleef ook de vraag naar dieseluitvoeringen bestaan. De techniek die De Schans voor de elektrische modellen ontwikkelde, bleek bovendien bruikbaar voor de verdere ontwikkeling van de dieselvariant.

Toch ziet Slegh de balans duidelijk verschuiven. 'Na een kleine dip vorig jaar als gevolg van het veranderende overheidsbeleid, zien we het vertrouwen in elektrische aandrijving weer terugkomen. Zowel de markt als de technologie hebben inmiddels meer ervaring.'

Prestaties in de praktijk

Dat elektrische aandrijving niet ten koste hoeft te gaan van de prestaties, bleek volgens De

'We bundelen onze krachten om de overheid en de markt te laten zien dat de techniek er klaar voor is'



Jan-Willem Slegh

De elektrische aandrijving gaat niet ten koste van de prestaties



Schans uit een recente vergelijkingstest van het vakblad TREKKER. Daarin werden onder meer de Relly 1.8 en Relly 1.8E naast concurrerende minishovels getest. De elektrische Relly kwam daarbij sterk uit de vergelijking, onder meer op het gebied van hefvermogen, zitpositie, giekbediening en geluidsniveau. 'Als je bedenkt dat we pas vijf jaar bezig zijn en de 1.8 in 2024 op de markt kwam, mogen we daar best trots op zijn', zegt Slegh.

De ontwikkeling stopt daarmee niet. De Schans gebruikt de Zero Emission-beurs nadrukkelijk om met gebruikers in gesprek te gaan. 'We willen weten waar klanten tegenaan lopen, wat ze zien gebeuren en wat ze van ons verwachten. Die informatie nemen we mee in de verdere ontwikkeling van onze machines.'

Relly 1.8E als blikvanger

Op de gezamenlijke stand staat onder meer de Relly 1.8E centraal. Deze volledig elektrische minishovel beschikt over een vermogen van 25 kW (34 pk) en is leverbaar met verschillende accupakketten. De machine is ontwikkeld voor professioneel gebruik bij onder meer groenverzoeners, stratenmakers, GWW-bedrijven, grondverzetbedrijven, landbouw- en recreatiebedrijven.

Afhankelijk van de inzet kan worden gekozen uit accupakketten van 30, 44 of 60 kWh. Voor een gemiddelde gebruiker, zoals een hovenier of stratenmaker, moet de 30kWh-uitvoering voldoende zijn voor een volledige werkdag. Voor intensiever of langduriger gebruik zijn de grotere accupakketten beschikbaar.

Met de deelname aan de Zero Emission-beurs wil De Schans vooral een boodschap afgeven: elektrische minishovels zijn niet langer een experiment, maar een volwassen alternatief voor diesel. 'Onze machines hebben zich inmiddels bewezen', besluit Slegh. 'De markt is er klaar voor. Nu is het zaak om samen de volgende stap te zetten.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!