



Twée nieuwe elektrische voertuigen voor *off-road* werkzaamheden

Nieuwe paradepaardjes

Met de komst van de CF Moto Uforce U6 EV en de nieuwe elektrische Can-Am Outlander laat Quadwinkel zien dat elektrisch rijden ook in het zware werkterrein geen toekomstmuziek meer is. Of het nu gaat om hoveniers, boeren of terreinbeheerders: wie kiest voor elektrisch, kiest voor bedrijfszekerheid én voor duurzaamheid.

Auteur: Broer de Boer

Circa drie jaar geleden stapte Lub Mulder aan boord bij Quadwinkel in Barneveld als verkoper. Sindsdien heeft hij een ware revolutie in het aanbod van quads en side-by-sides meegeemaakt. Dit betreft onder meer de opmars van de elektrische quad. Waar in het begin nogal wat scepsis heerste over de prestaties en het gebruiksgemak, is er in die korte tijd enorm veel verbeterd aan deze elektrische voertuigen, volgens hem: 'De grootste vooruitgang zie je bij de accu's,' vertelt Mulder. 'We zien de overstap van natte accucellen naar droge accucellen, en inmiddels werken we voor de tractie met lithiumaccu's in de voertuigen. Dat betekent: sneller opladen, een grotere actieradius en een langere levensduur. De accu's zijn betrouwbaarder geworden, ze gaan minder snel achteruit in kwaliteit en daarnaast zijn ze ook nog eens duurzamer. Daarmee is de elektrische quad écht volwassen geworden.'

Als een Gator

'Voor hoveniers zijn deze ontwikkelingen zeker interessant,' vervolgt Mulder. 'Zo introduceerde CF Moto begin 2025 de Uforce U6 EV. Die kan je het best omschrijven als een soort elektrische Gator in het middensegment. Hij weegt 680 kilo, heeft een actieradius van 90 kilometer en kan zowel via 230V als met een CCS-aansluiting aan een openbare laadpaal opgeladen worden. Standaard heeft de machine een laadvermogen van 250 kilo. Het trekvermogen bedraagt 800 kilo. Dit voertuig is verrassend luxe. Hij beschikt over een groot bedieningsdisplay, Apple CarPlay en handige functies zoals hoge en lage gearing en een differentieelblokkering op zowel de voor- als achteras. Dit alles maakt hem tot een stille vierwielaandrijver, waarmee je moeiteloos over ruw terrein kunt gaan, zonder dit bij het wenden noemenswaardig te beschadigen.'

Dit Gator-achtige voertuig beschikt standaard over een dak, deuren en ramen. 'Het lijkt bijna een kleine auto,' glimlacht Mulder. 'En dat maakt hem heel geschikt voor hoveniers, maar ook voor campings en natuurerreinen waar een laag gewicht, wendbaarheid en milieuvriendelijkheid belangrijk zijn. De eerste Nederlandse klanten rijden er inmiddels mee rond en ze zijn er erg tevreden over, zeker ook omdat je met dit voertuig, uitgerust met schijfremmen, op de openbare weg mag komen. De topsnelheid bedraagt 80 km/uur, maar is begrensd op 60 km/uur.'

Elektrische Can-Am

Na deze CF Moto Uforce U6 EV kijkt Quadwinkel alweer uit naar de komst van een ander paradepaardje: de elektrische versie van de Can-Am Outlander Electric. Dat is tevens de eerste elektrische quad van dit bekende merk en gebouwd op basis van de succesvolle Outlander G3L. In november komt het eerste elektrische exemplaar naar Nederland. Voor Mulder is dit meer dan zomaar een toevoeging aan het assortiment van Quadwinkel. Ze hebben veel vertrouwen in dit nieuwe elektrische voertuig en hebben alvast een aantal op voorraad besteld. 'Can-Am is een A-merk met een enorme staat van dienst,' legt hij uit. 'Het bedrijf komt uit Canada en is onderdeel van BRP (Bombardier Recreational Products). Can-Am heeft een grote naam opgebouwd in de motorsport en staat wereldwijd bekend om innovatie en betrouwbaarheid van *off-road*-motoren



en quads. Dat zie je terug in de techniek en de gebruikseigenschappen van de Outlander.' De elektrische quad, die de modelnaam Can-Am Outlander Electric gaat dragen, beschikt over 47 pk, stuurbekrachtiging (DPS), vierwielaandrijving, een starre achteras en een sperdifferentieel voor. De actieradius ligt rond de 80 kilometer. Er zijn twee varianten: het standaard E-model en de E-Max. De laatste biedt een zitplaats aan twee personen. Het smalle, ergonomische zadel is ontworpen voor zowel mannen als vrouwen en zorgt voor een

fijne zithouding. Standaard zijn deze quads uitgerust met 14-inch banden met een grof profiel, maar klanten kunnen uiteraard kiezen voor andere bandentypen, afhankelijk van hun werkzaamheden. 'Wat Can-Am bijzonder maakt,' vervolgt Mulder, 'is de enorme hoeveelheid accessoires die beschikbaar zijn. Denk aan houders en klemmen voor kettingzagen, handgereedschap, koffers, bakken et cetera. Dankzij het LinQ-systeem zijn deze gemakkelijk te monteren en te wisselen. Daarmee kan een hovenier de machine helemaal aanpassen aan zijn eigen behoeften.'

Betrouwbaarheid voorop

Voor hoveniers, boeren en terreinbeheerders is bedrijfszekerheid misschien wel de belangrijkste factor om voor een quad van Can-Am te kiezen. Daarin maakt volgens Mulder namelijk de Can-Am Outlander het grote verschil: 'Ze zijn zeer betrouwbaar, robuust, stil, duurzaam en toch wendbaar. Je kunt overal komen waar je met een trekker ook kunt komen, maar dan sneller, lichter en milieuvriendelijker. Dat maakt het echt ideale machines voor het werk in ruw terrein,' aldus Mulder. 'Zo goed als zeker zullen we deze ook meenemen naar de vakbeurs in Hardenberg in januari 2026.'



De komst van de Can-Am Outlander Electric werd in Boston aangekondigd.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!