



Klantervaring elektrische doorslijper van Cramer: ‘besparen maandelijks flink aan benzine’

Elektrische doorslijpers van Cramer: ergonomisch, emissieloos en klantvriendelijk

Ten Hove Kamperveen begon in 1990 als agrarisch loonbedrijf en groeide vanaf 1995 uit tot een veelzijdige onderneming met een specialisatie in bestrating en machinematerieel. Tegenwoordig is duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt, wat blijkt uit de overstap naar elektrisch gereedschap.

Waarom deze keuze en wat zijn de ervaringen met de elektrische doorslijper van Cramer?

Auteur: Jeroen Poldermans

‘Met dit elektrisch materieel geven we het signaal af aan onze klanten dat we liever niet met lawaaierige en dampende benzinemotoren in hun tuin aan de slag gaan. Dat zorgt meteen al voor een betere klantervaring.’
– Ryan ten Hove, mede-eigenaar Ten Hove Kamperveen

Van melkveehouderij naar bestratingsspecialist

Een loonbedrijf met een groeiende aannemerij-tak, zo kun je Ten Hove Kamperveen het beste

typen. Het bedrijf startte in 1990 met werkzaamheden op het eigen melkveehouderijbedrijf en agrarisch loonwerk bij andere boeren. Zowel het personeelsbestand als het machinepark groeide in die jaren snel. In 1995 breidde Ten Hove uit met een handelsonderneming in bestrating en vanaf dat moment kruisten de wegen van dit bedrijf met die van de hovenier. Vandaag de dag is 40 procent van de activiteiten nog steeds gericht op de agrarische sector, maar een groeiend deel bestaat uit projecten voor overheden, bedrijven en particulieren.

Hierbij ligt de focus op grond- en straatwerken, het plaatsen van riolering, in- en verkoop van partijen grond, zand en menggranulaat en het aanleggen van tuinen.

Voordelen van elektrisch gereedschap

Ten Hove heeft een elektrische PC300-doorslijper van Cramer aangeschaft ter uitbreiding van het pakket elektrisch handgereedschap. Ten Hove: ‘De overstap naar deze machine maakten we op advies van onze dealer LMB Wielink. Dankzij dit landbouwmechanisatiebedrijf was deze waardevolle aanvulling ook prijstechnisch interessant. Commercieel gezien is de machine op de lange termijn interessant, want we besparen maandelijks 30 tot 50 euro aan benzine, terwijl de accu’s deels bij de klant worden opgeladen voor een fractie van dat bedrag. Nog afgezien van de prestaties dragen we met elektrisch materieel bij aan een stillere en schonere omgeving voor iedereen.’

Praktijkervaringen met Cramer-doorslijper

Ten Hove gebruikt de Cramer 82V-elektrische doorslijper vooral voor het op maat zagen van bestrating en het doorzagen van pvc-buizen. De machine heeft een stevige diamantschijf van 300 mm en kan tot wel 11 cm diep zagen. Met z'n krachtige motor (4 Nm) en een zaagsnelheid van 82 m/s doet hij niet onder voor een zware tweetakmachine van 60 cc. Dankzij de ingebouwde ledverlichting van 400 lumen kun je ook goed werken als het wat donkerder is. 'De machine is ook lekker licht, wat een voordeel is voor onze jongens die pvc-leidingen leggen,' vertelt Ten Hove. 'Bij het graven van sleuven komt veel precisiewerk kijken. Dan is het ideaal dat je de doorslijper makkelijk naast je kunt neerleggen zonder dat hij in de weg

ligt of te zwaar is. Zodra je de machine uitzet, is hij ook meteen uit, terwijl de benzinemachines nog een tijdje doordraaien, ook als je ze even neerzet. Zonde van de brandstof en de geluids-overlast. Dit werkt prettiger en veiliger.'

Krachtige prestaties en reserveaccu's

'Voor zijn prestaties geef ik de Cramer een 8,' zegt Ten Hove. 'De zaagsnelheid doet niet onder voor die van de benzinevariant en hij trilt nauwelijks. De zaag loopt mooi recht, trekt niet naar één kant en daardoor zaagt hij makkelijker en hoef je hem niet steeds met je andere hand recht te duwen. Voor onze jongens is het ook fijn dat hij licht is als er veel maatwerk bij komt kijken, waarbij de machine vaak even neergelegd moet worden. Bij zwaarder werk, zoals

dikke bestrating, is de accu na zo'n 10 m snijden leeg. Het opladen gaat gelukkig vrij snel. Ik raad gebruikers aan om bij sierbestrating met drie accu's op pad te gaan.'

Grotere broer voor het zwaardere werk

Voor het zwaardere werk is de nieuwe Cramer 82PC350 op de markt, zo laat de importeur van Cramer, EuroGarden, weten. Deze krachtige doorslijper is de grote broer van het eerdere 82PC300-model. De 350mm-doorslijpschijf zorgt voor een indrukwekkende slijpdiepte van 12,5 cm, ideaal voor wie net dat beetje extra nodig heeft. Onder de motorkap zit een krachtige, koolborstelloze DC-motor met een maximaal vermogen van 4,5 kW, goed voor een draaisnelheid van 93 m/s. De machine wordt standaard geleverd met een diamanten slijpschijf, heeft een wateraansluiting met doseerkraan en is voorzien van ingebouwde verlichting. Met een gewicht van 6,13 kg blijft hij toch handzaam en comfortabel in het gebruik. Net als de andere machines uit de Cramer 82V- en Optimus-lijn werkt deze doorslijper volledig op accu: geen startkoord, geen brandstof, minder trillingen en een lager geluidsniveau van 107 dB(A). Dat maakt hem niet alleen prettig voor de gebruiker, maar ook voor de opdrachtgever.



Ryan ten Hove in een tuin met de doorslijper



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

Dit apparaat evenaart in kracht een brandstofvariant

