



Zaagblad ontwikkeld voor accudoorslijper

'Ook op accu moet de machine doen wat ervan wordt verwacht'

De vraag naar accu-aangedreven machines wordt steeds groter. De kennis over accu-motoren neemt toe en technieken en accu's worden beter. Navenant groeit het aanbod van machines op accu, en dat blijkt nodig om aan de vraag te voldoen. Makita voegde deze zomer aan de collectie een doorslijper op accu toe. Arjen Peeters: 'We zaten erom te springen; er was veel vraag

Auteur: Heidi Peters

in de markt naar een accudoorslijper.' Er is behoefte aan doorslijpers op accu, merkt Arjen Peeters van Makita al een tijdje. 'De groenbranche maakt de switch naar accu volop. Wij hebben al meer dan tweehonderd machines draaien op ons LXT-platform 18 V en 2 x 18 V. Sinds deze zomer is daar ook een accudoorslijper bij. De belangstelling is groot.'

Opbouw capaciteit

De Makita DCE090ZX1 is de eerste accudoorslijper van het merk. Met 6,5 kg is deze aanmerkelijk lichter dan zijn soortgenoten die zijn uitgerust met twee- en viertaktmotoren. De doorslijpschijf is 230 mm groot. Peeters: 'De maximale slijpdiepte is 88 mm. Voor stenen en tegels is dat voldoende en kun je er in je werk prima mee toe. Omdat accuaandrijving qua vermogen toch anders is, hebben de ingenieurs van Makita onderzocht hoe ze de standtijd en de efficiëntie konden optimaliseren. Gebruikers verwachten dat ook op accu het werk gedaan kan worden dat ze normaal met een brandstofmachine doen. Daarom hebben we voor deze accudoorslijper een speciaal diamantblad ontwikkeld. De zetting van de diamanten op de segmenten is bepalend voor de efficiëntie. Ook de wrijving speelt een grote rol: hoe minder wrijving, hoe langer je kunt slijpen. Dit diamantblad is dus dunner dan

de standaard diamantbladen die voor brandstof-aangedreven machines worden gebruikt.'

'Deze 230 mm-versie is ons eerste model doorslijper op accu', vervolgt Peeters. 'Er wordt hard gewerkt aan uitvoeringen met een blad van 300 en 350 millimeter, waarmee zwaardere klussen uitgevoerd kunnen worden, zoals het slijpen van een trottoirband. Voor machines die dagelijks intensief worden gebruikt bij zwaardere klussen,

'De machine heeft meer kracht door de twee accu's. En ze gaan best lang mee.'

hebben we onlangs ook een nieuw platform gelanceerd, XGT 40 V Max. Maar ook het LXT 18 V- en 2 x 18 V-platform wordt de komende jaren verder uitgebreid. De aankomende zwaardere accudoorslijpers kunnen overigens gewoon op het LXT-platform van 2 x 18 V.'

XGT 40 V Max-platform

Er komen steeds meer tuin- en parkmachines op accu. Bij apparatuur voor zwaardere werk, zoals een bladblazer of een krachtige bosmaaier, is 2 x 18 V vaak net niet voldoende. Er is te weinig capaciteit als het gaat om de hoeveelheid stroom of de duur dat er gewerkt kan worden. Daarom ontwikkelde Makita het XGT 40 V Max-platform. Door de spanning te verhogen naar 40 V ontstaat er meer output. Door deze output wordt de machine krachtiger. Machines die zijn uitgerust met een hoger voltage gebruiken minder stroom. Dit leidt weer tot minder warmteontwikkeling in de motor. De motor kan daardoor langer en intensiever worden gebruikt. Als de 300 mm-doorslijper wordt gelanceerd, zal deze op het XGT 40 V Max-accuplatform werken. De verwachting en bedoeling is dat rond het einde van 2021 zo'n honderd machines op dit nieuwe platform zullen zijn aangesloten. Peeters: 'Je hebt niet per se heel veel varianten nodig. Tegelijkertijd is het wel belangrijk om tuin- en parkmachines te kunnen aanbieden voor de zwaardere klussen. We zien de vraag naar brandstofmachines in een rap tempo teruglopen. Dat kan, maar dan moet er wel een waardige vervanging zijn. Daar werken we als Makita heel hard aan.'

1,25 kW

De eerste accudoorslijper van Makita heeft een doorslijpschijf van 230 mm en werkt op 2 x 18 V. Alle motordoorslijpers, zo ook de DCE090, zijn standaard voorzien van een wateraansluiting voor de binding van het schadelijke kwartsstof. 'Op straat zie je nog vaak mensen slijpen zonder water. Maar kwartsstof is kankerverwekkend en dat nemen wij heel serieus. Wij verkopen niets zonder wateraansluiting. Een waterdruktank kan als optie erbij worden aangeschaft.'

De DCE090ZX1 is uitgerust met een koolborstel-loze motor die 1,25 kW aan vermogen levert. De maximale slijpdiepte is 88 mm. Met een gewicht van 6,5 kg is hij wendbaar en gemakkelijk in het gebruik. Standaard wordt de accuslijper geleverd met een doorslijpschijf voor metaal. Optioneel is het speciaal ontwikkelde diamantblad voor steen, beton en natuursteen (E-02967) te verkrijgen.

In de praktijk

Of hij de demoversie van de accudoorslijper misschien wilde uitproberen, vroeg de dealer aan hovenier Marvin Machielsens uit Vaassen. 'Na een halve dag belde ik hem al terug: ik houd

hem', vertelt Machielsens. 'Je grijpt deze slijper veel sneller dan de motordoorslijper, die ik ook nog heb. Door het lichtere gewicht werk je een stuk preciezer bij het slijpen van kleine hoekjes. Voor mijn gevoel werk ik tien keer sneller. Ik had van Makita al een accuboormachine en een heggenschaar op de 18 V-accu. Alle accu's zijn uitwisselbaar. 's Avonds thuis laad ik ze op en in de ochtend gaan ze mee. Ik ben nu wel van plan een laadstation in de bus te installeren. Deze accudoorslijper is een aanrader voor hoveniers. Er zitten twee accu's in, waardoor de machine meer kracht heeft en de accu's gaan best lang mee. Ik draag wel gewoon gehoorbescherming en ik gebruik ook altijd de wateraansluiting. Zo blijft het zaagblad goed scherp.'



www.makita.nl



 **BE SOCIAL**

Scan, lees & deel!



Marvin Machielsens: 'Na een halve dag testen wist ik al dat ik deze machine wilde houden.'



Er is veel vraag naar de doorslijper op accu.