



Materieel rijdt je met gemak op de laadbak, zonder rijplaten

TwinTrailer-overzicht: krachtige aanhangwagens voor elke lading

Veilig voor mens én materieel

TwinTrailer biedt een reeks innovatieve aanhangwagens die als kip- én als transport-aanhanger kunnen functioneren. Elk model is ontworpen om efficiëntie en gebruiksgemak te combineren met robuuste prestaties. In dit artikel geven we een overzicht van vijf populaire modellen uit het assortiment: TT 27-30, TT 30-30, TT 35-35, TT 35-40 en TR 35-40.

Auteur: Broer de Boer

Het instapmodel bij de TwinTrailer, die in België ontwikkeld en geproduceerd wordt, is de TT 27-30. Deze aanhangwagen heeft een maximaal toegelaten massa (MTM) van 2700 kilogram en een laadvermogen van 1840 kilogram. Daarmee is hij de lichtste variant van de modellenreeks. Dankzij zijn compacte formaat en een laadbak van 309 bij 183 centimeter is deze aanhanger ideaal voor gebruikers, zoals hoveniers, die kleiner materieel vervoeren. De TT 27-30 biedt bovendien uitbreidingsmogelijkheden qua laadvolume tot 6,8 kubieke meter met de unieke AluMate400- of AluMate800-opzetborden. De laadvloerhoogte bedraagt slechts 63 centimeter en dit vergemakkelijkt substantieel het laden en lossen.

De TT 30-30 vormt een volgende stap in laadcapaciteit, met een MTM van 3000 kilogram en een laadvermogen van 2100 kilogram. De afmetingen zijn identiek aan die van de TT 27-30, maar dit model is standaard uitgerust met zwaardere AL-KO-assen (2 x 1500 kilogram). Net zoals de TT 27-30 is ook dit model uitbreidbaar tot een volume van 6,8 kubieke meter. Een groot voordeel van de opzetborden van dit compactere model is het feit dat ze scharnieren op de hoekpaal, waardoor je eenvoudig het opzetbord open kan laten hangen, terwijl je vanaf de zijkant laadt.

Grotere laadcapaciteit

Voor hoveniers die over nog meer laadcapaciteit willen beschikken, is de TT 35-35 een uitstekende keuze.

‘Ingenieuze combinatie met dubbelscharnierende achterdeuren’

Deze aanhangwagen heeft een MTM van 3500 kilogram en een indrukwekkend laadvermogen van 2400 kilogram. De laadbak meet 352 bij 192 centimeter. Dit laat zich met AluMate500-opzetborden uitbreiden tot een volume van 9,5 kubieke meter. De dubbele AL-KO-assen (2 x 1800 kilogram) en de lage laadvloer van 62 centimeter geven de TT35-35 een optimale stabiliteit, die samen met de stevige constructie bijdraagt aan veilig en efficiënt transport.

Een verlengde versie hiervan is de TT 35-40. De laadbak hiervan heeft een lengte van 402 centimeter met eveneens een MTM van 3500 kilogram. Door het grotere formaat daalt het

laadvermogen lichtjes naar 2300 kilogram. Daar staat groter laadvolume tegenover, wat kan oplopen tot 10,8 kubieke meter. Dit model biedt dus meer ruimte voor volumineuze ladingen, zoals gesnoeide takken, houtsnippers of herfstblad, zonder in te boeten op de stabiliteit of de wendbaarheid.

Drieassig

Tot slot is er de TR 35-40, ook wel de TridaX genoemd. Dit is het enige model in de reeks dat uitgerust is met drie assen. Die drie geremde AL-KO-assen (3 x 1800 kilogram) zorgen voor een betere gewichtsverdeling en nog stabielere rijgedrag. Dit biedt vooral bij zwaardere of onevenredig verdeelde ladingen grote voordelen. Met een MTM van 3500 kilogram en een laadvermogen van 2140 kilogram biedt de TR 35-40 vergelijkbare prestaties als zijn tweelingbroer TT 35-40, maar dan met extra stabiliteit. Het is weliswaar belangrijk om rekening te houden met het lagere laadvermogen omwille van het hogere eigen gewicht. Maar ook de oprijhoek wordt iets steiler, gezien de geringere ruimte om naar de bodem te kantelen door de extra, derde, as.

Hoge kiphoek

Alle TwinTrailer-modellen zijn gebouwd op een robuust chassis van gelast, warmbadverzinkt hoogsterk staal. Ze beschikken standaard over een volautomatische oploprem, parkeerrem en radiaalbanden die zorgen voor optimale schokabsorptie en grip. TwinTrailers hebben

een doordachte constructie, waardoor de laadvloerhoogte beperkt gehouden wordt. Dit verhoogt volgens woordvoerder Margaux Vallez het gebruiksgemak en de stabiliteit van de aanhangwagens.

Vallez zegt hierover: ‘Een van de meest indrukwekkende troeven van elke TwinTrailer is de uitzonderlijk hoge kiphoek. Dit betreft de hoogste kiphoek die momenteel leverbaar is op de markt. Dit zorgt ervoor dat ladingen moeiteloos en volledig uit de bak glijden, zelfs als de inhoud kleverig of nat is, zoals bij bladmassa. Wat deze trailers écht onderscheidend maakt, is echter de ingenieuze combinatie van een ruime kanteelhoek met dubbelscharnierende achterdeuren. Hierdoor verandert elke TwinTrailer in een multifunctionele aanhanger, waarmee je snel en veilig diverse voertuigen en machines kunt laden.’

Dankzij deze slimme en doordachte constructie behoren zware, losse oprijplaten definitief tot het verleden. Met een TwinTrailer heb je geen gedoe meer met smalle, onstabiele rijvlakken of risico's op ongevallen bij het laden. De geïntegreerde laadfunctie biedt een breed, stabiel oppervlak met optimale hellingshoek, waardoor een hovenier zelfs lage of brede machines vlot in en uit de trailer kan rijden. Dit maakt TwinTrailers niet alleen sneller in gebruik, maar ook aanzienlijk veiliger, voor mens én materieel. Het is een doordachte oplossing die zich dagelijks terugverdient op de werkvloer.’

De focus

Hoewel de modellen onderling verschillen in grootte, asconfiguratie en laadcapaciteit, delen ze volgens de constructeur van TwinTech een gemeenschappelijke focus op betrouwbaarheid, duurzaamheid en multifunctioneel gebruik: ‘Dit ongeacht of je tuin- of parkmachines, bouwmaterialen of zware ladingen moet vervoeren. Steeds is er een TwinTrailer-model dat perfect aansluit bij de noden en behoeften van de gebruiker. Meer informatie is beschikbaar via www.twintrailer.be.



Troef van elke TwinTrailer is de uitzonderlijk hoge kiphoek



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!