



# Nu ook drieassige én driezijdig kantelbare Hapert-aanhangwagens

De Cobalt HM-3+

**Het merk Hapert is volgens Wikipedia de meest verkochte aanhanger van 2024, al is dit wel met een kleiner marktaandeel dan in de jaren ervoor. De Hapert-aanhangwagens vallen onder dezelfde groep als Anssems en Hulco.**

Auteur: Broer de Boer

Hoveniers kunnen bij circa 250 Hapert-dealers terecht voor plateauwagens, bakwagens, kippers, transporters en gesloten aanhangwagens. En als je marketeer Robert de Lange vraagt om dat verder te specificeren, antwoordt hij: 'In totaal leveren we in twintig productgroepen ruim 1.000 verschillende uitvoeringen. Productontwikkeling is een voortdurend proces bij Hapert-aanhangwagens. Naast het ontwikkelen en produceren van de sterkste aanhangwagens ter wereld richten we ons dan ook sterk op innovatie. Met het oog op de werkzaamheden van hoveniers, een belangrijke doelgroep voor ons, kan ik de lezers van vakblad De Hovenier dan ook een aantal innovaties melden!'

## Update

De Lange: 'Recentelijk hebben we oprijbalken met een gatenprofiel geïntroduceerd. Die zorgen dat de rupsbanden van een minigraver, die onder het slijk zitten, meer grip hebben. Hierdoor kunnen hoveniers zo'n machine nog veiliger via de oprijbalken op onze aanhangwagens rijden. De nieuwe oprijbalken zijn onderdeel van het oprijpakket van de Hapert Cobalt- en Azure-modellen. Bij het laatste model gaat het om open aanhangwagens. Onze kippers zijn bekend onder de modelnaam Cobalt. Je komt ze vaak tegen.'

Tot voor kort was de kipwagen Cobalt HM-2+ een populaire tandemasser voor hoveniers.



## ‘De tandemasser heeft een laadbak van 405 bij 200 cm’

Deze versterkte en driezijdig kantelbare kipwagen met een bruto laadvermogen van 3.500 kg is nu ook als drieasser leverbaar: de Cobalt HM-3+. Dat is de tweede innovatie. De Lange: ‘Naast het eerdere bakformaat van de tandemassers (335 bij 180 cm) leveren we ze nu ook met een laadbak van 405 bij 200 cm. Onze Cobalt+-drieasser is uitsluitend verkrijgbaar in dit laatste formaat. Ondanks het grotere laadvolume is het bruto laadvermogen eveneens 3.500 kg. Deze *heavy-duty* kippers hebben uitneembare hoekronden, stevige wegklapbare steunpoten en een extra zwaar uitgevoerd steunwiel. De Cobalt-modellen zijn uitgerust met een volledig gelast stalen volbad-verzinkt boven- en onderchassis. Op het chassis van de in totaal nu zes Cobalt-kippers zit tien jaar garantie als de klant de aanhangwagen hiervoor aanmeldt. Die garantie geldt overigens voor al onze aanhangwagens, zelfs als ze van eigenaar wisselen.’

### Configurator

Het modelaanbod van Hapert-aanhangwagens is met twintig productgroepen en vele typemogelijkheden zeer uitgebreid.

Hoe word je daarin wegwijs? Hapert heeft hiervoor een prettig werkende configurator ([www.HAPERT.com/configurator/](http://www.HAPERT.com/configurator/)) ontwikkeld. Deze helpt de hovenier om de mogelijkheden te ontdekken en de ideale aanhangwagen van zijn keuze samen te stellen. De spansluitingen zijn bij dit merk altijd geïntegreerd in de gevouwen zijwand. De Lange: ‘We leveren dus kippers aan alle soorten bedrijven in de hovenierssector. Dit zijn achterwaartse kippers en driezijdige kippers. Ze worden vaak ingezet om bijvoorbeeld compost, zand, groenafval of houtsnippers te vervoeren. Voor de laatste twee toepassingen heeft Hapert 75 cm hoge en gemakkelijk hanteerbare loofrekken beschikbaar. Zo kan de professional grotere volumes ineens vervoeren. Die alleen achterwaarts kippende Cobalt HB-1 en HB-2 hebben respectievelijk één en twee assen. Afhankelijk van het aantal assen is de maximale laadlast van deze kippende aanhangwagens 1.350 tot 2.700 kilo.’

Als we de Hapert-configurator raadplegen voor bijvoorbeeld machinetransporters, komen we uit bij het model Indigo, een oprijaanhangwagen met de laadvloer tussen de wielen bij de LF-types. Bij de HT-types zit de laadvloer juist boven de assen. Deze oprijaanhangwagens zijn gemaakt voor hoveniers en stratenmakers om hun machines naar klussen te vervoeren. Denk daarbij aan minigravers, minishovels, trilplaten, grasmaaiers en verticuteermachines. De Lange: ‘Deze doelgroep kiest vaak voor de bandenmaat 195 50 R13, voor een zo laag mogelijke laadvloer. De oprijhoek blijft dan zo klein

### Over Hapert

Wagenbouw Hapert BV bestaat officieel sinds 1966, maar het bedrijf schrijft al geschiedenis sinds 1913, toen de opa van directeur Ad Saris een kleine smederij in Eindhoven begon. In 1989 opende de onderneming een nieuwe lashal in Hapert. Vanwege de toenemende vraag naar aanhangwagens kwam daar in 1998 nog een productiehal van 13.000 vierkante meter bij. Dat jaar leverde het bedrijf 7.500 aanhangwagens af, waarvan twee derde verspreid over het dealernetwerk in Nederland en Vlaanderen. De rest ging naar Duitsland en Zwitserland. Tot het jaar 2024 produceerde de onderneming in totaal circa 300.000 aanhangwagens. De jaarlijkse productie bedraagt ongeveer 10.000 aanhangwagens.

mogelijk. Het vastzetsysteem voor de machines is robuust en TÜV-gecertificeerd.’

### Paradepaard

Op de vraag welk model het paradepaard van Hapert is, antwoordt De Lange resoluut: ‘Absoluut de driezijdig kippbare en versterkte Cobalt HM-2+, en onze nieuwe Cobalt HM-3+, zoals die te zien is op de foto bovenaan dit artikel. Alle kippers van de Cobalt HM-types leveren we standaard met een elektrisch aangedreven hydrauliekpomp. Deze voorziet de vijftrapshefcilinder van olie. De stroom hiervoor is afkomstig uit een ingebouwde accu. De aansluiting van de acculader bevindt zich aan de voorzijde van de aanhangwagen. De Cobalt HB-types werken standaard met een handbediende drietrapscilinder voor het kippen. Uiteraard zijn er uitvoeringen met een degelijke (nood)handpompfunctie leverbaar!’



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!