



Achterlossende Toro Z-Master 7500D: 'Een monster van een maaimachine'

De 'Maaiman' koos Toro

De redactie bezocht op locatie Casper Scharenborg, die voor zijn business twee Toro-maaiers aanschafte. Ze passen tegelijkertijd op zijn aanhanger, achter een fourwheeldrive-krachtpatser van Toyota. Scharenborg klinkt nog altijd verbaasd dat zijn Zero-Turn ook bij hoge maaisnelheden een prachtig maieresultaat levert.

Auteur: Broer de Boer

De jeugdige Casper Scharenborg startte in 2022 zijn onderneming Maaiman, gevestigd in het Twentse Beuningen. Dat was dus tijdens de coronapandemie. 'Ik heb een opleiding gevolgd aan de IVA in Driebergen en deed een verkopersopleiding,' vertelt hij over zijn achtergrond. In die branche had ik al een baan gevonden. In mijn vrije tijd voerde ik dan klussen uit in de tuinsector. Mijn diepste wens was echter om volledig buiten te gaan werken. Op internet heb ik me georiënteerd welke professionele maaier dan het meest geschikt zou zijn voor hetgeen ik voor ogen had. De machine moest allereerst sterk en wendbaar zijn, en zo smal en zo snel mogelijk. En daarbij moest hij niet zijlos-

send zijn, maar achterlossend. In de situatie van zijlossend, komt er steeds weer maaisel op het reeds gemaaide gedeelte of op de omringende bestrating te liggen. Efficiënt maaien stond voorop bij me. Verder moesten de machines goed op de door mij aan te schaffen aanhangwagen passen.'

Geluk gehad

'Qua Zero-Turn (ZT) was mijn keuze de Toro Z-Master 7500D. Bij tuin- en parkmachinedealer H. Koop BV in De Lutte schudden ze wijs hun hoofd. Er komen in het algemeen rechtstreeks maar weinig ZT-achterlossende maaidelken uit de VS naar Europa. Door de wereldwijde pan-



Specificaties Toro Z Master 7500D

Deze maaier heeft een 37 pk (27,6 kW) 1642 cc Yanmar-dieselmotor. Voor de aandrijving gebruikt Toro HGM-H motoren 292 cc en een 18 cc Kanzaki-hydropomp. De luxe geveerde stoel met isolerende ophanging vermindert vermoeidheid en trillingen. Daaraan dragen ook de afstelbare grepen van de stuurhendels met schokbrekers bij. De Tech Assist/Horizon-bedrijfssoftware bespaart je bij topprestaties veel brandstof en werkt efficiënter. Deze machine heeft een voetbediende hydraulische maaichoogteverstelling.

Afmetingen maaidek:

circa 247 x 192 x 183 cm

Aantal bladen: drie van 62 cm

Messnelheid: 5638 m/minuut

Antiscalpeerwielen: standaard 4 + 2 zijcups

Gewicht: 972 kilo

Maaichoogte: 2,5 tot 14 cm

Brandstoftank: 45,5 liter

met vele buitenrijmogelijkheden. Ook laat hij zich inhuren door een collega-hovenier en werkt hij voor Veegdienst Twente. Dit bedrijf richt zich met groot en klein materieel op het vegen en borstelen van uiteenlopende soorten verhardingen. Scharenborg: 'Ik richt me met mijn bedrijf uitsluitend op de regio Twente. En wat vers van de pers is: ik ga met mijn bedrijf binnenkort een samenwerking aan met deze Veegdienst Twente.'

Maaibeeld en reinigen

Scharenborg vertelt dat hij met deze ZT vol gas kan maaien. Dit alles dankzij de 37 pk watergekoelde Yanmar-dieselmotor. 'Zijn topsnelheid is 20,1 kilometer per uur,' vertelt hij glimlachend. 'Ik doe meestal ongeveer drie kwartier over het maaien van 0,8 hectare. De grootte van een voetbalveld. Zelfs bij die hoge snelheid resulteert dat in een goed maaibeeld. Als je tenminste, zoals ik, het maaien periodiek uitvoert en maximaal een derde van de aangroei afmaait. Dit betekent dat ik met regelmaat moet maaien.' Dat deze ZT mooi maaierwerk levert, dankt hij ook aan de vlakke kunststof plaat die achter onder de machine gemonteerd is op ongeveer 2 centimeter vanaf de grond. Die verspreidt de korte stukjes afgemaaid gras direct na het verlaten van het maaidek over het gazon. Het is ook opmerkelijk dat hierdoor het

loopoppervlak van de wielen schoon blijft. Er wikkelen zich geen plakken gras om de banden die je achteraf op het gazon aantreft. Een aftakas drijft bij het 152 centimeter brede maaidek drie spindels aan, dit met tussenkomst van een hydromotor en V-snaren. De spindels zijn voorzien van rechte messen die Scharenborg minimaal elke veertien dagen slijpt om ze goed scherp te houden. Scharenborg benadrukt: 'Ik wilde pertinent geen mulchdek. Ik had al ervaren dat je daarmee in een te lang gewas slecht uit de voeten kunt als je dat in één keer moet maaien. Dan werken de rechte messen en dit achteruitworpsysteem vele malen beter. Ik maak dit maaidek na elke klus schoon met perslucht en desnoods gebruik ik een krabber om de aangekoekte grasresten te verwijderen. In een hoogst uitzonderlijk geval hanteer ik de hogedrukspuit.'

'Ik doe meestal ongeveer drie kwartier over het maaien van 0,8 hectare'

'Schoonmaken met water raad ik, net als elke ander professional, af; dat is funest voor de lagers. Indien nodig, blaas ik met perslucht de luchtfilters en de radiator door en start ik de automatische reiniging van de katalysator die de roetdeeltjes in de Stage V-dieselmotor doet verbranden. Aan het maaigedeelte zit verder betrekkelijk weinig onderhoud. Daar hebben ze bij Toro goed over nagedacht.' Scharenborg wijst op een leuk detail. De smeernippels op de potten waarin de massieve banden zwenken, hebben plaatsgemaakt voor een boutje. Je kunt de vetpomp er niet eens meer opzetten: de assen van de zwenkwielen draaien in een afgesloten badje van vet. Verder valt een schakelaar op aan het uiteinde van de linker stuurhendel. Scharenborg geeft als verklaring: 'Deze machine is voorzien van een geel kenteken en ik mag er 20 kilometer per uur mee op de openbare weg rijden. Een voorwaarde voor de RDW-toelating is dat je zonder handen van het stuur te halen de richtingaanwijzer en de claxon kunt bedienen. Vandaar die strop met knopjes op het uiteinde van de stuurhendel. Dit is overigens een standaard RDW-goedgekeurde set die Toro zelf levert bij de maaiers.'

'Wekelijks onder meer circa 15 hectare gras'

demie werden er amper professionele maaiers uitgeleverd. Maar ik had het geluk aan mijn zijde. Tom Koop kon in zijn systeem zien dat er toevallig zo'n machine van Toro onderweg was naar Nederland: exact de uitvoering die ik wilde hebben. En die hebben ze voor me geregeld! Thans werkt 'de Maaiman', als het weer het toelaat en de noodzaak er is, zes dagen in de week. Daarbij onderhoudt hij wekelijks voor zijn eigen bedrijf onder meer circa 15 hectare gras. Zo maait hij bijvoorbeeld de grasoppervlakken bij de Sleepy P Ranch, een grote Twentse manege

‘Deze machine is voorzien van een geel kenteken en ik mag er 20 kilometer per uur mee op de openbare weg rijden’

Ideale combinatie

Beide Toro-machines kan Scharenborg naadloos op zijn stevige plateauwagen met schotten en loofhekken vervoeren. Vooraan op de laadvloer van de aanhanger is plek voor de Toro ZT en dan blijft er nog ruimte over. ‘Mijn Toro GrandStand-maaier past er nog precies op als ik hem dwars plaats. Deze wendbare maaier heeft een maximale breedte van 91 centimeter. Daarmee kan ik dus door vele smalle poorten of brandgangen bij de te maaien oppervlakken komen. Deze twee machines vormen voor mij een ideale combinatie. Met de Stand-on-maaier

doe ik vooral de kleine of lastig hoekjes waar ik met mijn ZT te veel moet manoeuvreren. In geval van een manege zoals hier, is dit een ideale machine om wat smalle grasstroken kort langs de houten omheiningen te onderhouden. De bosmaaier kan ik bijna thuislaten. Net als op andere bedrijfsterreinen overleg ik hier met mijn opdrachtgevers op welke lengte ik het gras voor hen moet maaien. Ruiters blijken bij verschillende disciplines, zoals op een springweide, de voorkeur te geven aan een bepaalde graslengte. Daar speel ik uiteraard op in. Naast maaien kunnen opdrachtgevers ook bij me terecht voor beluchten, bemesten en besproeien van hun grasoppervlakken.’

Plezier beleven

Scharenborg zegt vooral plezier te beleven aan zijn Toro Z-Master 7000D en de uitstekend geveerde en luxe stoel, compleet met steun voor de lendenen. ‘Het verbaast mij en ook omstanders steeds weer dat je met de hoge snelheden zo’n mooi maairesultaat kunt neerzetten,’ verzucht hij en wijst daarbij hij op de banen op het veld waarmee hij bezig is. Er is geen prop gras te bekennen. Kleeft er dan geen enkel nadeel aan deze Toro-ZT van de Maaiman? ‘Ja,’ bekennt Scharenborg glimlachend. ‘Het is een monster van een maaimachine en ik kan een hele dag op de inhoud van de dieseltank maaien. Maar soms maak ik met deze machine ook hele lange dagen en dan moet ik bijtanken.’



De maaihoogteverstelling



Aftakaaandrijving voor een hydromotor met V-snaren voor de maaispindels laat draaien



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!