



Leo Kooloos werkt voor ruim 50 scholen: ‘Elektrisch werken past beter bij schoolpleinen’

Barneveldse hovenier gebruikt zijn Giant G2700E-wiellader bijna iedere werkdag voor aanlegwerk en schoolpleinen

Hoveniersbedrijf De Vaarst uit Barneveld werkt veel voor scholen, instellingen en grotere particuliere tuinen. Eigenaar Leo Kooloos gebruikt zijn elektrische Giant G2700E-wiellader van Tobroco-Giant gemiddeld vier van de vijf werkdagen. De overstap naar elektrisch materieel was voor hem een logische stap, nadat hij eerder al grotendeels overstapte op accugereedschap. Vooral op schoollocaties merkt hij dat stil en emissiearm werken steeds belangrijker wordt. ‘Tijdens lessen kun je niet met veel herrie over een schoolplein rijden.’

Auteur: Frank van de Ven

Kooloos begon in 1993 onder de naam Hoveniersbedrijf De Vaarst. De onderneming richtte zich jarenlang vooral op grotere particuliere tuinen, bedrijven en instellingen. Het werk voor scholen kwam daar later bij. Inmiddels werken er vijf mensen binnen het hoveniersbedrijf.

Dat begon met onderhoudswerk bij een basisschool in de buurt van Barneveld. Via dezelfde scholengroep volgden meer locaties. Inmiddels werkt het hoveniersbedrijf voor tientallen scholen. ‘Van één school rol je vaak vanzelf door naar de volgende’, vertelt de ondernemer. ‘Als je het goed doet, blijven ze bellen.’

Het werk voor scholen bleek volgens Kooloos al snel anders dan regulier hovenierswerk. Veiligheid, planning en gebruik van de buitenruimte spelen een veel grotere rol. Ook werkt

een school anders dan een particuliere klant. ‘Een particulier wil vaak morgen beginnen. Scholen denken veel verder vooruit.’

De eerste schoolpleinen leerde Kooloos vooral in de praktijk. In het begin werkte hij samen met een gespecialiseerd bedrijf voor speeltoestellen. ‘Toen kwam ik erachter hoeveel regels en veiligheidseisen erbij komen kijken.’ Uiteindelijk besloot hij zich verder te verdiepen in speelplaatsen, veiligheid en inrichting van schoolpleinen. Inmiddels is hij gecertificeerd voor inspectie en onderhoud van speeltoestellen.

‘Je leert kijken hoe kinderen bewegen over een plein’, zegt de Barnevelder. ‘Waar lopen ze? Waar ontstaan risico’s? Waar willen ze spelen?’ Regelmatig werkt hij een schetsontwerp verder uit tot een complete inrichting van een school-



plein, inclusief groen en speeltoestellen. Veel schoolpleinen bestaan volgens hem nog uit veel verharding. Daarom probeert hij bewust meer groen toe te voegen. 'Ik wil zoveel mogelijk beplanting op een plein', vertelt Kooloos. 'Dat maakt het prettiger, koeler en uitdagender.'

Daarbij moet vaak binnen een scherp budget worden gewerkt. 'Scholen vertellen bijna nooit vooraf wat ze kunnen uitgeven', zegt hij lachend. 'Dan moet je goed luisteren en slim ontwerpen.' Naast aanleg verzorgt het hoveniersbedrijf ook inspecties en onderhoud van speelplaatsen. Juist die combinatie spreekt hem aan. 'Een schoolplein moet veilig zijn, maar ook leuk blijven om op te spelen.'

Elektrisch werken groeide vanuit de praktijk

De overstap naar elektrisch materieel begon niet vanuit regelgeving, maar vanuit dagelijkse praktijkervaring. Kooloos merkt dat benzinemotoren vaker zorgen voor storingen, onderhoud en stilstand. Daarom werkt Kooloos al jaren grotendeels met accugereedschap van Stihl. 'Als je eenmaal op accu werkt, wil je eigenlijk niet meer terug', stelt de ondernemer. 'Je hebt minder herrie, minder trillingen en minder gedoe.'

'Een schoolplein vraagt echt een andere aanpak'

Vanuit dat handgereedschap groeide ook de stap naar elektrisch zwaarder materieel. Vooral op scholen merkt Kooloos dat geluid een steeds grotere rol speelt. Werkzaamheden vinden vaak plaats terwijl lessen doorgaan. 'Dan kun je niet met veel lawaai over een plein rijden.'

Elektrisch werken zorgt volgens Kooloos daarnaast voor betere arbeidsomstandigheden op de werkvloer. Medewerkers kunnen elkaar tijdens werkzaamheden beter verstaan en lopen minder risico op gehoorbeschadiging door langdurig lawaai van machines.

De Barnevelder merkt dat stil werken niet alleen minder klachten oplevert, maar ook meer flexibiliteit geeft in de planning. 'Met diesel moet je sneller wachten tot een pauze of tot lessen voorbij zijn.'

De onderneming reed eerst met een kleinere Giant G2200E en stapte later over op de grotere G2700E. Die keuze kwam vooral voort uit de groei van de projecten. De kleinere wiellader kon pakketten stenen goed verwerken, maar kwam tekort bij zwaardere lasten zoals banden voor speelplaatsen. 'Die 22 was prima, maar deze 27 kan gewoon meer hebben', vertelt Kooloos. 'Een pak banden tilt hij zonder problemen op.' Volgens hem voorkomt dat extra materieel of extra personeel op het werk. 'Anders moet je weer een extra chauffeur regelen.'

Eerste elektrische Giant in de regio

Kooloos was naar eigen zeggen een van de eerste gebruikers van een elektrische Giant in de regio. Voor de aanschaf bezocht hij meerdere merken op een beurs. Uiteindelijk gaf vooral de techniek van het accupakket vertrouwen. Dat systeem komt van Jungheinrich, een bekende naam uit de heftruckwereld. 'Toen dacht ik: die basis zit wel goed', zegt hij daarover. 'Dat gaf vertrouwen.'

Bij aanlegwerk gebruikt Hoveniersbedrijf De Vaarst verschillende aanbouwdelen, waaronder palletvorken, een kubelbak en een grondbak.

'Met elektrisch materieel kun je makkelijker doorwerken tijdens schooluren'

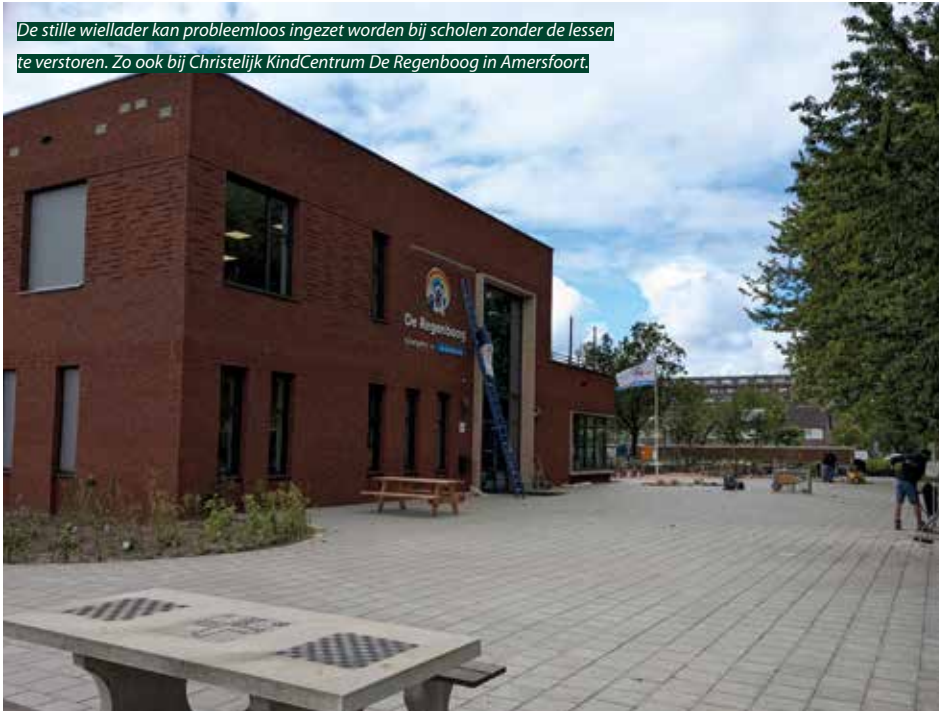
Specificaties G2700E

Bedrijfgewicht (gemeten met standaardversie en grondbak):	2.595 kg
Kiplast:	1.740 kg
Breedte op standaardbanden:	1.080 mm
Doorrijhoogte (gemeten met standaardversie):	2.390 mm



'Als je eenmaal op accu werkt, wil je eigenlijk niet meer terug'

De stille wiellader kan probleemloos ingezet worden bij scholen zonder de lessen te verstoren. Zo ook bij Christelijk KindCentrum De Regenboog in Amersfoort.



‘Een schoolplein zonder groen? Dat kan eigenlijk niet meer’

Giant beschikt volgens Kooloos over meer dan 750 verschillende aanbouwdelen, waardoor de wiellader breed inzetbaar is. Binnen enkele seconden kan de machine veranderen van grondverzetmachine naar veegmachine, heggenschaar of sneeuwruimer. Daardoor is de wiellader volgens hem het hele jaar inzetbaar, ongeacht het seizoen.

Voor de palletvorken worden veel gebruikt bij het verplaatsen van stenen en speeltoestellen. ‘We gebruiken die machine echt overal voor’, vertelt de ondernemer. ‘Hij gaat gemiddeld vier dagen per week mee.’ Het compacte formaat maakt de wiellader volgens Kooloos praktisch op kleinere locaties. ‘We kunnen hem makkelijk meenemen op de aanhanger.’

De eerste generatie elektrische wielladers kende volgens Kooloos nog kinderziektes. Zo zorgden beschadigde of natte sensoren soms voor storingen. ‘Dan moet er iemand komen met een laptop’, zegt hij. Toch ziet hij dat niet als reden om elektrisch werken los te laten. ‘Je moet daar ook realistisch in zijn. Dat hoort bij nieuwe techniek.’

Belangrijker vindt de hovenier de ondersteuning vanuit de dealer. Bij storingen moet snel geschakeld kunnen worden, omdat meerdere medewerkers afhankelijk zijn van de machine. ‘Als die wiellader stilvalt, staan hier vier manniks te doen.’ Juist daarom blijft Kooloos trouw

aan merken waar hij vertrouwen in heeft. Dat geldt zowel voor Giant als voor Stihl. Andere merken proberen hem regelmatig met proefmachines of aanbiedingen over te halen, maar overstappen ziet hij niet snel gebeuren.

‘Waarom zou ik wisselen als het goed werkt?’, zegt hij. ‘Ik koop niet alleen een machine, maar ook de service erachter.’ Volgens Kooloos draait dat uiteindelijk om continuïteit. ‘Wij moeten gewoon door kunnen werken.’

Schoolpleinen vragen om meer groen en speelwaarde

Het grootste deel van de opdrachten ligt in en rond Barneveld. Verder weg werken doet Kooloos liever niet. ‘Ik heb werk genoeg in de buurt. Waarom zou ik verder rijden?’ Veel werk ontstaat volgens hem via bestaande klanten en

mond-tot-mondreclame. Concurrentie voelt hij nauwelijks. ‘Op het moment dat je je eigen ding doet, krijg je ook je eigen klanten.’

De ondernemer ziet het hoveniersvak de afgelopen jaren sterk veranderen. Buitenruimtes worden groter, luxer en technisch uitgebreider ingericht. Dat geldt volgens hem ook voor schoolpleinen, waar meer aandacht komt voor groen, spelen en klimaat. ‘Vroeger had je een gazonnetje, een paadje en wat beplanting’, zegt Kooloos. ‘Die tijd is echt voorbij.’

Elektrificatie zal volgens hem verder toenemen. Niet alleen door regelgeving, maar ook doordat opdrachtgevers steeds vaker minder geluid en minder overlast verwachten bij werkzaamheden.

‘Als een wiellader stilvalt, ligt het werk direct stil’



BE SOCIAL

Scan, lees & deel!