

‘Geen benzinedamp meer in de tuin’

Hovenier stapt over op elektrisch: ‘Goed voor mij én mijn klanten’

In een rustige woonwijk ergens in Noord-Brabant hoor je alleen nog het gefluit van vogels en het zachte gezoem van een elektrische bosmaaier. Geen ronkende motoren of stinkende benzinedampen meer. ‘Daarom ben ik overgestapt op elektrisch, om de geluidsoverlast te verminderen voor mijn opdrachtgevers’, vertelt hovenier Peter Verhagen. Hij verzorgt al twintig jaar tuinen en werkt sinds vier jaar met elektrische machines van ECHO. ‘Bovendien is het mooi dat deze machines nu een stuk betaalbaarder zijn.’

Auteur: Jeroen Poldermans

Elektrisch groenonderhoud is in opmars, zeker binnen gemeentelijke aanbestedingen, waarin duurzaamheid, geluidsoverlast en ergonomie steeds belangrijkere criteria zijn. De elektrificatie is op dit moment zelfs de populairste trend in het gazononderhoud. ECHO, een Japanse fabrikant met een stevige reputatie in tuintechniek, speelt hierop in met zijn onderhoudsmachines binnen het 56V-platform.

Muisstille bosmaaiers

Peter Verhagen is zzp-hovenier in Schijndel en omgeving. Zijn opdrachtgevers bestaan voor de helft uit particulieren en voor de andere helft uit bedrijven en instellingen. Vroeg in de ochtend begint hij al met maaien. Dat kan doordat hij tegenwoordig in stilte werkt: ‘Mijn elektrische bosmaaier maakt nauwelijks geluid, zeker in vergelijking met de benzinemotor die ik eerder had. Ik kan dus eerder beginnen, maar ook eerder ophouden.’

Verhagen beschikt over een ECHO DSRM-2600-bosmaaier. Daarvan zijn twee varianten, de DSRM-2600/L en de DSRM-2600/U. Het enige verschil hiertussen is het stuur. De DSRM-2600/U beschikt over een breed fietsstuur en is ergonomisch ontworpen voor langdurig gebruik in grote gebieden. De DSRM-2600/L heeft een klassiek beugelstuur en is bedoeld om gazonranden en kleinere oppervlakten te maaien. Vandaar dat Verhagen de beugel kiest als hij rond een sloot moet maaien. De machine weegt 3,2 kg en kan makkelijk aan een harnas worden bevestigd dankzij het vaste oog.

Nieuwe accu's met meer vermogen

De accuprestatie blijft de kernvraag in de wereld van het elektrische tuinieren. ECHO speelt in op die vraag met zijn nieuwste generatie batterijen. Voor machines zoals heggenscharen en snoeizagen is de 2,5Ah-accu op de markt, die zorgt voor een optimale prestatie-

‘Geen ronkende motoren of stinkende benzinedampen meer’

gewichtverhouding. Voor de overige machines, zoals bosmaaiers, kettingzagen, bladblazers etc., is er de 5Ah-accu. Beide accu's passen op deze machines. Concreet betekent dit dat je nu 43 minuten kunt bosmaaïen op één acculading. Houd er dus rekening mee dat je één of meerdere reserveaccu's bij je moet hebben. 'Ik heb drie reserves, maar eigenlijk heb je er vier nodig om de hele dag door te kunnen maaien. Er is dus zeker ruimte voor verbetering, al zijn de voordelen duidelijk: accu's wisselen gaat snel en makkelijk, dus dat levert nauwelijks tijdverlies op', vertelt Verhagen.

Eén platform, meerdere toepassingen

Het 56V-platform van ECHO stelt hoveniers in staat om eenvoudig te wisselen tussen verschillende machines, omdat ze allemaal hetzelfde accupack gebruiken. Of het nu gaat om een bosmaaier voor het grove werk, een heggen-schaar voor strakke lijnen of een snoeizaag voor het zagen van takken, de accu past op elk apparaat. ECHO levert ook lichtere accu's die specifiek ontwikkeld zijn voor minder zware gereedschappen. Dit is een groot voordeel, merkt Verhagen glimlachend op: 'Een lichtere accu maakt echt een verschil, zeker bij langdurig heggen snoeien. Dat merk je meestal de dag erna.'

Ergonomische prestaties

De ECHO-machines produceren aanzienlijk minder geluid dan de benzinevarianten. Geluidsmetingen leverden de volgende data op: 80,7 dB(A) bij de U-stuurversie en 78,5 dB(A) bij de L-variant. Het aantal trillingen bedraagt nauwelijks 1,5 m/s². Dat laatste is niet alleen prettiger voor de gebruiker, maar ook veiliger op lange termijn. Een ander ergonomisch voordeel is de plaatsing van de motor en de accu op de aslijn, waardoor er een uitgebalanceerde gewichtsverdeling is. Dit zorgt ervoor dat je minder moe bent na langdurig gebruik.

Slimme techniek

'Ik koop al mijn machines bij BHE Machines in Heesch', vertelt Verhagen. 'Bert en Harm Eijkemans weten waar ze het over hebben.

Op hun advies ben ik overgestapt op het merk ECHO, met name vanwege de full-service ondersteuning die zij bieden.' Wat ECHO volgens Verhagen echt onderscheidt, is de slimme techniek en het oog voor detail. Zo geeft de heggen-schaar op steel tijdig een signaal als de accu bijna leeg is, ruim voordat de machine ermee stopt. De snoeikop is ver-

‘ECHO levert ook lichtere accu's die specifiek ontwikkeld zijn voor minder zware gereedschappen’

stelbaar over een bereik van 135 graden, wat het mogelijk maakt om zowel hoog als laag nauwkeurig te werken. Blokkeert het mes, laat dan de gashendel even los. Daarna draait de motor kortstondig in omgekeerde richting, waardoor vastzittende takken loskomen. 'Het zijn die kleine, doordachte functies die het verschil maken in het dagelijks werk', zegt hij.

Betrouwbaar en betaalbaar alternatief

Als je eenmaal met de elektrische machines van het Japanse merk ECHO gaat werken, merk je dat je niet meer in de stank en het lawaai staat, maar toch over dezelfde kracht beschikt. Wie overstapt op elektrisch, verruimt benzinedamp en herrie voor stilte en precisie. Daarna wil je niet meer terug.



Peter Verhagen



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!