

Accu-aangedreven machines hebben de afgelopen jaren een sterke ontwikkeling doorgemaakt en zijn inmiddels een volwaardig alternatief voor benzine.



Accuvermogen vs. benzine: mythes vs. Realiteit

Benzine was jarenlang de vanzelfsprekende keuze in professioneel groenonderhoud: betrouwbaar en krachtig. Maar die positie staat onder druk.

Accu-aangedreven machines hebben zich snel ontwikkeld en bieden een serieus alternatief. Toch blijven aannames uit het verleden bestaan.

Tijd om feit en fictie te scheiden.

Auteur: Krista Gerhartl

Mythe 1: Benzine levert meer vermogen dan accu. *Jarenlang stond benzine synoniem voor kracht en prestaties.*

Realiteit: moderne lithium-ion accu's leveren vergelijkbare en soms hogere prestaties. Accumachines bieden direct koppel, zonder opstartvertraging. Daardoor reageren ze sneller en blijven prestaties stabiel, ook onder belasting. Het vermogen hangt samen met voltage en amperage: hoe hoger deze waarden, hoe groter de energie-output. In veel toepassingen is het verschil met benzine nauwelijks nog merkbaar. Systemen van EGO Power+ laten zien hoe ver de techniek is ontwikkeld.

Mythe 2: Accu's zijn niet geschikt voor een volledige werkdag. Een veelgehoorde zorg is dat accu's het niet volhouden.

Realiteit: een accu is te vergelijken met een brandstoftank. Ook bij benzine wordt tussentijds bijgetankt. Accu's worden gewisseld en opgeladen binnen het werkproces. Door grotere accucapaciteiten, snellaadtechniek en mobiele laadoplossingen blijven machines inzetbaar. Actieradius is daardoor steeds minder een beperking.



Mythe 3: Opladen is ingewikkeld en tijdrovend.

Opladen wordt vaak gezien als een logistieke uitdaging.

Realiteit: moderne laadsystemen maken opladen overzichtelijk en efficiënt. Accu's kunnen gepland worden opgeladen, bijvoorbeeld 's nachts tegen lagere energietarieven. Met één laadpunt kunnen meerdere accu's achter elkaar worden geladen. Systemen geven bovendien inzicht in gebruik en onderhoud, wat helpt om stilstand te beperken.

Mythe 4: Benzinemachines zijn goedkoper.

De lagere aanschafprijs lijkt aantrekkelijk.

Realiteit: de totale kosten liggen vaak lager bij accumachines. Ze vragen minder onderhoud, hebben minder slijtagegevoelige onderdelen en geen brandstofkosten. Ook vervallen kosten voor olie en filters. Door de eenvoudiger techniek is de kans op storingen kleiner. Over de hele levensduur is de totale eigendomskost doorgaans gunstiger.

Mythe 5: Accumachines zijn minder betrouwbaar.

Betrouwbaarheid is cruciaal in professioneel gebruik.

Realiteit: accumachines bevatten minder bewegende onderdelen dan verbrandingsmotoren. Daardoor is de kans op storingen kleiner en is minder onderhoud nodig. Dit leidt tot minder uitval en een hogere inzetbaarheid.

Mythe 6: Geluid en uitstoot zijn bijzaak.

Traditioneel lag de focus op prestaties en kosten.

Realiteit: geluid, trillingen en emissies spelen een grotere rol. Wetgeving en aanbestedingen stellen strengere eisen. Accumachines zijn stiller en produceren geen directe uitstoot. Daardoor zijn ze geschikt voor stedelijke gebieden en locaties zoals scholen en zorginstellingen. Minder trillingen zorgen voor lagere fysieke belasting.

De praktijk: technologie, regelgeving en economie

De verschuiving naar accu wordt gedreven door beleid, technologische ontwikkeling en kosten. Overheden sturen op duurzaam inkopen en emissiereductie. Tegelijk ontwikkelen accutechnologie en laadsystemen zich snel. Prestaties zijn vergelijkbaar met benzine, terwijl gebruikskosten en onderhoud afnemen. Fabrikanten spelen hierop in met schaalbare systemen en bredere toepasbaarheid.

In Nederland worden deze systemen geleverd door Stierman De Leeuw, die accutechnologie van onder andere EGO beschikbaar maken voor de professionele markt.

Conclusie: tijd om vooruit te kijken

De discussie tussen benzine en accu is vaak gebaseerd op verouderde aannames. In de praktijk bieden accumachines:

- vergelijkbare of betere prestaties
- lagere totale kosten
- minder onderhoud en storingen
- betere werkomstandigheden

Voor professionals in groenonderhoud is de overstap daarmee een logische ontwikkeling. Tegelijk blijft de technologie zich snel ontwikkelen.

Meer weten?

De inzichten in dit artikel zijn gebaseerd op onderzoek en praktijktesten. In de whitepaper 'Accuvermogen prestaties en openbare ruimtes' gaat EGO dieper in op prestaties, kosten en veiligheid. Vraag de whitepaper aan via egopowerplus.nl.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!